

DESCRIPCIÓN DE CÁLCULOS POR SECTORES

SECTOR No.	TRAMO	ABSCISAS	DRAGAR A DISEÑO (M ²)	TOLERANCIA 0.3 MTS	TOTAL A DRAGAR (M ²)
1	BONA DE MAR - CANAL DE TRANSICIÓN	K - 02 -850 A K+00 -500			
	SUBSECTOR 1	K - 01 -850 A K+01 -500	7,527.9	51,133.3	12,661.3
				ACUMULADO PARCIAL SECTOR 1	12,661.3
2	CANAL DE TRANSICIÓN - CANAL INTERNO	K08 - 950 A K08+600			
	SUBSECTOR 2	K 00 - 350 A K00+000	61,318.1	12,737.8	74,055.8
	SUBSECTOR 3	K00 + 000 A K00 + 350	42,927.2	8,719.2	51,646.4
	SUBSECTOR 4	K00 + 350 A K02 + 600	33,946.0	17,586.8	51,534.8
				ACUMULADO PARCIAL SECTOR 2	177,237.0
3	CANAL INTERNO - CANAL ESPECIAL EXTENDIDO	K02+600 A K21 + 850			
	SUBSECTOR 5	K02 + 600 A K04 + 150	15,040.3	12,790.4	27,830.8
	SUBSECTOR 6	K05 + 350 A K05 + 350	22,896.4	18,801.9	41,698.3
	SUBSECTOR 7	K05 + 250 A K30 + 150	402.1	495.7	897.8
	ZONA DE GIRO PRADO	K05 + 250 A K30 + 150	1,875.0	2,728.0	4,603.0
	SUBSECTOR 8	K11 + 250 A K12 + 350	15,646.6	12,004.9	27,651.4
	SUBSECTOR 9	K12 + 300 A K14 + 350	88,975.1	38,337.1	127,312.2
	SUBSECTOR 10	K17 + 300 A K17 + 750	51.2	206.2	257.3
	SUBSECTOR 11	K19 + 400 A K20 + 350	11,500.1	5,841.6	17,341.7
	ZONA DE GIRO PARAÍSO	K19 + 400 A K20 + 350	79,494.0	0.0	79,494.0
	SUBSECTOR 12	K20 + 350 A K21 + 150	30,302.0	8,288.7	38,590.7
	SUBSECTOR 13	K21 + 150 A K21 + 350	110,410.1	20,865.0	131,275.1
	ZONA DE GIRO BARRIO ABAJO	K21 + 150 A K21 + 350	0.0	0.0	0.0
					ACUMULADO PARCIAL SECTOR 3
4	CANAL ESPECIAL EXTENDIDO - CANAL BARRANCA (NO CALCULADO)	K21+350 A K36 + 000	0.0	0.0	0.0
TOTAL A DRAGAR			512,263.2	164,517.4	687,022.0
					687,022.1

NOTA: SE EXCLUYE LA ZONA DE GIRO BARRIO ABAJO POR ENCONTRARSE EN DESARROLLO LOS ESTUDIOS GEOTÉCNICOS PARA LA CARACTERIZACIÓN DE LOS SUELOS