



PROYECTO:  
CANAL CONCEPTUAL AJUSTADO A 2019  
PARA CONTRATO CON FINDETER  
DISEÑADOR:



SUNRISE CONSULTANTS S.A.S  
Enrique Lequerica - Oficial de Marina Mercante

ÁREA DE ESTUDIO:  
RÍO MAGDALENA  
ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DEL ATLÁNTICO  
Y EL MAGDALENA HASTA LA DESEMBOCADURA EN  
BOCAS DE CENIZAS

SISTEMA DE COORDENADAS MAGNA SIRGAS  
ORIGEN ESTE CENTRAL  
LONGITUD : 74° 04' 39.0285" W  
LATITUD : 04° 35' 46.3215" N  
DATUM: WGS 84  
PROYECCIÓN: TRANSVERSE MERCATOR  
FALSO ESTE: 1000000  
FALSO NORTE: 1000000  
FACTOR ESCALA: 1.0  
UNIDADES: METROS

SOFTWARE DE EDICIÓN CARTOGRÁFICA:  
AUTOCAD 2017

CONVENCIONES:

	BOYA		TANQUES
	FARO		CONSTRUCCIONES
	ENFILACIÓN		EJE DE ENFILACIONES
	RIBERA DEL RÍO MAGDALENA		ABISADO TRANSVERSAL DEL CANAL CONCEPTUAL
	CANAL CONCEPTUAL PROYECTADO		CUERPOS DE AGUA
			ZONA DE SEDIMENTACIÓN CAMBIANTE

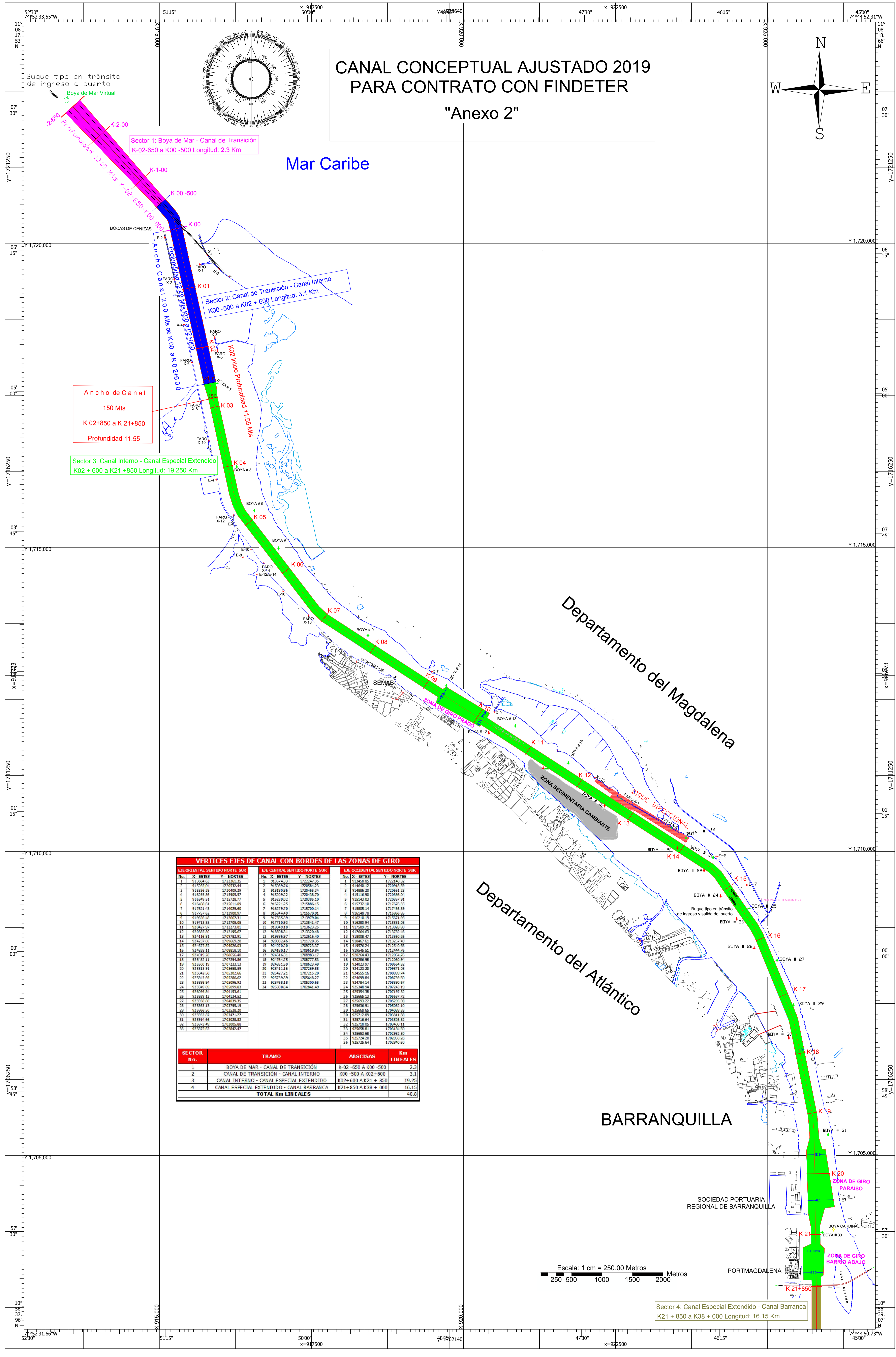
Elaboró: Hid. Jairo Pefaranda Walleros Lic. DIMAR No.89.161.031	Edificó y Dibujó: Hid. Harold Fernández Piñón Lic. DIMAR No. 72171632
Revisó: Ingeniero Naval Aldice Molineros Martínez CC. 73.086.673	Aprobó: Ingeniero Naval Aldice Molineros Martínez CC. 73.086.673
Plano No. : 01 / 01	Fecha de Elaboración:

Archivo :  
Canal Conceptual Contrato FINDETER

Escala: 1:25.000



## CANAL CONCEPTUAL AJUSTADO 2019 PARA CONTRATO CON FINDETER "Anexo 2"



VERTICES EJES DE CANAL CON BORDES DE LAS ZONAS DE GIRO			
NO.	X	Y	NO.
1	1720000	1712500	1
2	1720000	1712500	2
3	1720000	1712500	3
4	1720000	1712500	4
5	1720000	1712500	5
6	1720000	1712500	6
7	1720000	1712500	7
8	1720000	1712500	8
9	1720000	1712500	9
10	1720000	1712500	10
11	1720000	1712500	11
12	1720000	1712500	12
13	1720000	1712500	13
14	1720000	1712500	14
15	1720000	1712500	15
16	1720000	1712500	16
17	1720000	1712500	17
18	1720000	1712500	18
19	1720000	1712500	19
20	1720000	1712500	20
21	1720000	1712500	21
22	1720000	1712500	22
23	1720000	1712500	23
24	1720000	1712500	24
25	1720000	1712500	25
26	1720000	1712500	26
27	1720000	1712500	27
28	1720000	1712500	28
29	1720000	1712500	29
30	1720000	1712500	30
31	1720000	1712500	31
32	1720000	1712500	32
33	1720000	1712500	33
34	1720000	1712500	34
35	1720000	1712500	35
36	1720000	1712500	36
37	1720000	1712500	37
38	1720000	1712500	38
39	1720000	1712500	39
40	1720000	1712500	40
41	1720000	1712500	41
42	1720000	1712500	42
43	1720000	1712500	43
44	1720000	1712500	44
45	1720000	1712500	45
46	1720000	1712500	46
47	1720000	1712500	47
48	1720000	1712500	48
49	1720000	1712500	49
50	1720000	1712500	50
51	1720000	1712500	51
52	1720000	1712500	52
53	1720000	1712500	53
54	1720000	1712500	54
55	1720000	1712500	55
56	1720000	1712500	56
57	1720000	1712500	57
58	1720000	1712500	58
59	1720000	1712500	59
60	1720000	1712500	60
61	1720000	1712500	61
62	1720000	1712500	62
63	1720000	1712500	63
64	1720000	1712500	64
65	1720000	1712500	65
66	1720000	1712500	66
67	1720000	1712500	67
68	1720000	1712500	68
69	1720000	1712500	69
70	1720000	1712500	70
71	1720000	1712500	71
72	1720000	1712500	72
73	1720000	1712500	73
74	1720000	1712500	74
75	1720000	1712500	75
76	1720000	1712500	76
77	1720000	1712500	77
78	1720000	1712500	78
79	1720000	1712500	79
80	1720000	1712500	80
81	1720000	1712500	81
82	1720000	1712500	82
83	1720000	1712500	83
84	1720000	1712500	84
85	1720000	1712500	85
86	1720000	1712500	86
87	1720000	1712500	87
88	1720000	1712500	88
89	1720000	1712500	89
90	1720000	1712500	90
91	1720000	1712500	91
92	1720000	1712500	92
93	1720000	1712500	93
94	1720000	1712500	94
95	1720000	1712500	95
96	1720000	1712500	96
97	1720000	1712500	97
98	1720000	1712500	98
99	1720000	1712500	99
100	1720000	1712500	100

SECTOR	NO.	TRAMO	ABSCISAS	Km LINEALES
1	1	BOYA DE MAR - CANAL DE TRANSICIÓN	K-02-650 A K00-500	2,3
2	2	CANAL DE TRANSICIÓN - CANAL INTERNO	K00-500 A K02+600	3,1
3	3	CANAL INTERNO - CANAL ESPECIAL EXTENDIDO	K02+600 A K21+850	19,25
4	4	CANAL ESPECIAL EXTENDIDO - CANAL BARRANCA	K21+850 A K38+000	16,15
<b>TOTAL Km LINEALES</b>				<b>40,8</b>

Escala: 1 cm = 250.00 Metros

Sector 4: Canal Especial Extendido - Canal Barranca  
K21 + 850 a K38 + 000 Longitud: 16.15 Km