

ANEXO

1. Declaración juramentada de la empresa que ejecutó el Contrato de Obra 546 de 2003.



Bocagrande, KR 2 #4 - 115 OF 205 Cartagena
Código Postal: 130001

Telefono: +57 3176580184
comercial@carinsa.com.co



DECLARACIÓN JURAMENTADA

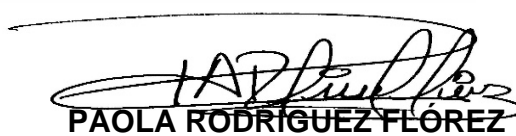
Nosotros EDUARDO MARTÍNEZ ZULETA identificado con CC 19.146.608 y PAOLA RODRÍGUEZ FLÓREZ identificada con CC 52.056.576 actuando en su momento como Representante Legal e Ingeniera Residente respectivamente de DRAGADOS HIDRÁULICOS S.A empresa que ejecutó para el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS el contrato de obra No. 546 de 2003 cuyo objeto fue “ DRAGADO DE MANTENIMIENTO Y RECTIFICACION DE LA CURVA DE LA BARRA DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE TUMACO”, nos permitimos dejar constancia que el contrato se realizó mediante dragado hidráulico con la draga de succión en Marcha CATTLEYA, cuyo sistema corresponde a succionar el material del fondo del lecho para ser dispuesto en la tolva de la misma y posteriormente ser transportado hasta la zona de disposición definida por el contratante.

Se expide a los 5 días del mes de agosto de 2020

Atentamente,



EDUARDO MARTÍNEZ ZULETA
C.C. 19.146.608



PAOLA RODRÍGUEZ FLÓREZ
C.C. 52.056.576



ANEXO

2. Primera Parte del informe 2 de
ejecución Contrato de Obra 546 de
2003



Bocagrande, KR 2 #4 - 115 OF 205 Cartagena
Código Postal: 130001

Telefono: +57 3176580184
comercial@carinsa.com.co



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
SUBDIRECCIÓN DE MARÍTIMO Y FLUVIAL

Proyecto: Dragado de mantenimiento y rectificación de la barra del canal de acceso al puerto de Tumaco



Inviás: Obras con Corazón Grande

CONTRATO N°545 - 2003

**INTERVENTORIA TÉCNICA Y SUPERVISIÓN AMBIENTAL PARA EL
DRAGADO DE MANTENIMIENTO Y RECTIFICACIÓN DE LA CURVA DE
LA BARRA DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE TUMACO.**

SEGUNDO INFORME DE EJECUCIÓN - CONTRATO No. 546-2003

INTERVENTOR:

CONTRATISTA:



CONSORCIO CIARQUELET LTDA. - LEP INGENIEROS LTDA.



Bogotá D.C. – Junio de 2004.

**INTERVENTORIA TECNICA Y SUPERVISION AMBIENTAL PARA EL DRAGADO DE
MANTENIMIENTO Y RECTIFICACION DE LA CURVA DE LA BARRA EN EL CANAL
DE ACCESO AL PUERTO DE TUMACO**

Elaborado para:

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARIA GENERAL TECNICA
SUBDIRECCION DE MARITIMO Y FLUVIAL**

Elaborado por:

Consorcio CIARQUELET LTDA. – LEP INGENIEROS LTDA.

Representante Legal: Ing. Luis Enrique Pedroza A.
Director de la Interventoría: Ing. Luis Enrique Pedroza P.
Especialista en Hidráulica: Ing. Claudia Virginia Agudelo
Ingeniero Residente: Alberto Caicedo Casarrubia
Ingeniero Batimetría: Olmedo Ochoa
Control de Calidad: Ing. Guillermo Estupiñán V.
Especialista Ambiental: Bióloga Alba Yaneth Mora
Ingeniero de Apoyo en Campo: Ing. Walter Enrique García B.
Trabajadora Social en Tumaco: Felisa Arizala N.

**LABORATORIO DE CALIDAD DE AGUAS Y SEDIMENTOS:
DAPHNIA LTDA.**

**SUPERVISOR INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Supervisor: Ing. John Jefferson Garzon Vargas**

**SUBDIRECTOR DE MARITIMO Y FLUVIAL
Dra. Claudia Tatiana Ramos Bermúdez**



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA Y FLUVIAL

INTERVENTORIA Y SUPERVISIÓN AMBIENTAL PARA EL DRAGADO DE MANTENIMIENTO Y
RECTIFICACIÓN DE LA CURVA DE LA BARRA DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE TUMACO

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCION
 - 1.1 GENERALIDADES
 - 1.2 DESCRIPCION DE LA ZONA DEL PROYECTO
2. ASPECTOS CONTRACTUALES
 - 2.1 INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA
 - 2.1.1 Facturación mensual
 - 2.1.2 Estado de avance financiero
 - 2.1.3 Aspectos legales
 - 2.2 INFORMACION DEL CONTRATO INTERVENTORIA
 - 2.2.1 Aspectos legales
3. TRABAJOS EJECUTADOS
 - 3.1 DESCRIPCION GENERAL
 - 3.2 DESCRIPCION LABORES EN CAMPO DE LA INTERVENTORIA
 - 3.2.1 Seguimiento y supervisión ambiental
 - 3.2.2 Levantamientos batimétricos y avance de obra de dragado
 - 3.2.3 Cantidades de obra
 - 3.3 RELACION DE PERSONAL Y EQUIPO DE LA INTERVENTORIA
 - 3.3.1 Personal directivo
 - 3.3.2 Personal operativo
 - 3.3.3 Equipos de apoyo
 - 3.4 PERSONAL Y EQUIPO DEL CONTRATISTA
 - 3.4.1 Personal directivo
 - 3.4.2 Personal operativo
 - 3.4.3 Registro de maquinaria y equipo
 - 3.4.4 Programa de mantenimiento draga Cattleya
 - 3.4.5 Instalación de valla informativa
4. ASPECTOS AMBIENTALES
5. ASPECTOS TECNICOS
 - 5.1 REVISION Y ENTREGA DE DISEÑOS
 - 5.1.1 Modificaciones
 - 5.2 ASPECTOS CONSTRUCTIVOS
 - 5.2.1 Proceso constructivo
 - 5.2.2 Problemas presentados en de obra
 - 5.2.3 Soluciones adoptadas
6. RECOMENDACIONES

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA Y FLUVIAL

INTERVENTORIA Y SUPERVISIÓN AMBIENTAL PARA EL DRAGADO DE MANTENIMIENTO Y
RECTIFICACIÓN DE LA CURVA DE LA BARRA DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE TUMACO

LISTA DE ANEXOS

ANEXO 1. ACTAS

- 1.1 ACTA DE INICIO DE LA INTERVENTORIA
- 1.2 ACTA DE INICIO CONTRATO DE OBRA
- 1.3 ACTAS INFORMES SEMANAL DE INTERVENTORIA
- 1.4 ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA
- 1.5 ACTA DE COMITE TECNICO DE OBRA
- 1.6 ACTAS DE VISITA DE VEEDURIAS DEL PROYECTO
- 1.7 ACTA DE INFORME SEMANAL AMBIENTAL DE INETRVENTORIA
- 1.8 ACTA MENSUAL AMBIENTAL DE INTERVENTORIA

ANEXO 2. CONTROL DE OBRA

- 2.1 REPORTE DIARIO OPERACION DE DRAGADO
- 2.2 PROGRAMACION Y CONTROL DE OBRA
- 2.3 CALCULO DE VOLUMENES DE DRAGADO EN LA TRAMPA DE SEDIMENTOS
- 2.4 CALCULO DE VOLUMENES DE DRAGADO EN EL CANAL ALTERNO
- 2.5 SECCIONES COMPARATIVAS PRE-DRAGADO Y POST-DRAGADO EN LA TRAMPA DE SEDIMENTOS
- 2.6 SECCIONES COMPARATIVAS PRE-DRAGADO Y POST-DRAGADO EN EL CANAL ALTERNO

ANEXO 3. INFORME DE ACTIVIDADES ASPECTOS AMBIENTALES

- 3.1 MONITOREO Y SEGUIMIENTO A LA TRANSPARENCIA DEL AGUA
- 3.2 INFORMACION A LAS AUTORIDADES Y COMUNIDADES
- 3.3 RESULTADOS DE ANALISIS FISICO Y QUIMICO DE AGUAS Y SEDIMENTOS
- 3.4 RESULTADO DEL ANALISIS DE LAS COMUNIDADES BIOLOGICAS

ANEXO 4. MANUALES DE GESTION DE ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD

- 4.1 PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA - DRAGADOS HIDRAULICOS
- 4.2 PLAN DE CALIDAD DEL INTERVENTOR

ANEXO 5. MEDICION Y CONTROL EN CAMPO

- 5.1 TABLAS DE PRONOSTICOS DE MAREA.
- 5.2 EDICION GRAFICA DEL PROGRESO DE AVANCE DE OBRA SEGÚN BATIMETRIAS COMPARATIVAS
- 5.3 BATIMETRIA EN PLANTA, TRAYECTORIA DE SECCIONES LEVANTADAS CON LA ECOSONDA.
- 5.4 PLANO DE LAS CONDICIONES INICIALES DE PRE-DRAGADO.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA Y FLUVIAL
INTERVENTORIA Y SUPERVISIÓN AMBIENTAL PARA EL DRAGADO DE MANTENIMIENTO Y
RECTIFICACIÓN DE LA CURVA DE LA BARRA DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE TUMACO

- 5.5 OPIA DEL LIBRO DIARIO DE OBRA
- 5.6 REGISTRO GRAFICO DE LA ECOSONDA EN LA BATIMETRIA DE POST-
DRAGADO.

INTRODUCCIÓN

1.1 GENERALIDADES

El presente informe de interventoría corresponde a las actividades desarrolladas en el periodo comprendido entre el 19 de mayo y el 19 de junio de 2004 en desarrollo de la ejecución del contrato No. 546 - 2003 cuyo objeto es el DRAGADO DE MANTENIMIENTO Y RECTIFICACION DE LA CURVA DE LA BARRA EN EL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE TUMACO, para lo cual el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS a través de la SUBDIRECCION DE MARITIMO Y FLUVIAL suscribió el Contrato No. 545 - 2003 con el CONSORCIO CIARQUELET LTDA. - LEP INGENIEROS LTDA. Cuyo objeto es la INTERVENTORÍA Y SUPERVISION AMBIENTAL PARA EL DRAGADO DE MANTENIMIENTO Y RECTIFICACION DE LA CURVA DE LA BARRA DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE TUMACO.

1.2 DESCRIPCION DE LA ZONA DEL PROYECTO

El Puerto de Tumaco es el segundo puerto marítimo Colombiano de importancia sobre el océano Pacífico, ubicado en el departamento de Nariño. Su zona de influencia se extiende a los departamentos de Nariño, Putumayo y parte del Cauca.

Las actividades del contrato están orientadas a realizar las labores de dragado de mantenimiento y de rectificación del canal alterno al puerto, en el sector de la curva de la barra y la construcción de una trampa de sedimentos en el mismo sector de la barra, siguiendo el alineamiento del canal antiguo o dragado en el año de 1996. Estas labores se realizan entre las abscisas K 2+900 y el K 3+600, sector de la barra del canal de acceso al puerto de Tumaco, frente a las playas de EL QUESILLO de la isla El MORRO.

2. ASPECTOS CONTRACTUALES

2.1 INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

CONTRATO No.546 de 2003

OBJETO: DRAGADO DE MANTENIMIENTO Y RECTIFICACION DE LA CURVA DE LA BARRA DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE TUMACO.

CONTRATISTA: DRAGADOS HIDRAULICOS LTDA

VALOR CONTRATO: \$4.738'025.452,00

PLAZO: Cinco (5) meses.

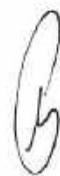
FECHA DE INICIACION: Abril 19 de 2004.

FECHA DE TERMINACION: Septiembre 18 de 2004.

2.1.1 Facturación Mensual

Para el corte de obra correspondiente al Acta parcial de obra N°02, se realizó en forma simultánea y conjuntamente el levantamiento batimétrico del día 19 de junio de 2004, el cual al momento de ser editado en el programa HYPACK, se detectaron diferencias considerables entre los niveles de pronóstico de marea para la fecha y las lecturas de mira o limnómetro ubicado en el muelle de pescadores del Terminal Marítimo de Tumaco. Por esta razón se tomó la decisión de realizar una nueva batimetría de verificación el día 24 de junio de 2004, la cual fue editada nuevamente y con base en ella se realizaron nuevamente los cálculos de las áreas de las secciones transversales y los respectivos cálculos de volúmenes dragado hidráulico ejecutado en el lapso de tiempo transcurrido entre el 19 de mayo y el 19 de junio de 2004, la cual arrojó los resultados que se presentan en el ANEXO N° 2-3 y N° 2-4.

Con base en la comparación de las batimetrías de predragado realizadas por la interventoría el día 19 de mayo de 2004 y las batimetrías de post dragado realizadas el 19 de junio, se cuantificaron las cantidades de obra ejecutada por el contratista las



cuales corresponden al segundo corte de obra que se presentan la segunda ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA, de acuerdo con el formato SGT-008 del Manual de Interventoria del INVIAS, en la cual se facturó el valor correspondiente a una obra ejecutada de **75.235.00 m³.**, liquidados al precio unitario de **8.300 \$/m³.**, (Ver Acta de recibo Parcial de Obra en el ANEXO N° 1-4). El volumen de dragado ejecutado en el segundo mes de labores se determinó con base en las batimetrías comparativas de pre dragado y las batimetrías de post dragado, las cuales fueron editadas y procesadas en la herramienta computacional HYPAK V-7.2, el cual evalúa el área de la sección transversal de evolución de dragado necesaria para realizar el cálculo de volumen con base en la longitud o distancia entre secciones transversales simuladas en el paquete computacional, graficas que se incluyen en los ANEXOS N° 2-5 y N° 2-6 (SECCIONES COMPARATIVAS DE PRE-DRAGADO Y POST-DRAGADO): La liquidación de los valores obtenidos se presenta en el ACTA DE RECIBO PARCIAL N°2 del ANEXO N°1-4, y cuyos valores se resumen a continuación:

Valor del Acta No.2	\$ 624'450.500,00
Amortización Anticipo (El INVIAS no concedió para este contrato ningún tipo de anticipo o pago anticipado)	
Valor IVA (16% de la utilidad)	\$ 4'163.003,00
Valor Neto a pagar	\$ 624'450.500,00

2.1.2 Estado de avance financiero

El ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA N°002, de junio 19 de 2004, corresponde a un record de avance del 13,27% del total de obra contratada de acuerdo con la liquidación del volumen de dragado hidráulico correspondiente al único ítem de pago previsto en el contrato, que se calculó en 75.235,00 m³., para el periodo de ejecución contractual comprendido entre el 19 de mayo y el 19 de junio de 2004. (Ver ANEXO N°1-4)

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCION MARITIMA Y FLUVIAL

INTERVENTORIA Y SUPERVISION AMBIENTAL PARA EL DRAGADO DE MANTENIMIENTO Y RECTIFICACION
DE LA CURVA DE LA BARRA DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE TUMACO

ACTA PARCIAL No.	PERIODO	VALOR ACTA	IVA	ANTICIPO AMORTIZADO	VALOR ACUMULADO
001	19-Abril-2004 a 19-Mayo-2004	\$1.127'833.797	\$7'518.892	\$0	\$1.135'352.689
002	19-Mayo-2004 a 19-Junio-2004	\$624'450.500	\$4'163.003	\$0	\$1.763'966.192

El rendimiento obtenido por el contratista en el primer mes de ejecución del contrato superó la expectativa prevista por el mismo en los programas de obra presentados ante el INVIAS y aprobados por la interventoría, el porcentaje de avance programado para el primer mes fue del 15,38%, y el ejecutado fue del 23.96%, lo que refleja un rendimiento superior en un 8.58% de lo previsto.

Para el segundo mes de ejecución de las obras de dragado se obtuvo un porcentaje de avance del 13.27% representado en los 75.235 m³. de volumen dragado, que en el avance acumulado representa el 37.23%, que en resumidas cuentas sigue estando por encima de lo programado por el contratista. (Ver programas de inversión y ejecución de obra en el ANEXO N° 2-2 PROGRAMACION Y CONTROL DE OBRA)

2.1.3 Aspectos Legales

El día 16 del mes de abril, mediante oficio SMF-11238, la Subdirección Marítima y Fluvial del INVIAS impartió aprobación a la Póliza única de seguro de cumplimiento ante entidades estatales No. 376577 expedida por la compañía Liberty Seguros S.a. y Aclaratoria No. (), cuyo beneficiario es el INVIAS, y la póliza de seguro de responsabilidad civil extracontractual N° A-0043532 expedida por la compañía Mundial de Seguros, las cuales cubren los siguientes riesgos y amparos:

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCION MARITIMA Y FLUVIAL

INTERVENTORIA Y SUPERVISION AMBIENTAL PARA EL DRAGADO DE MANTENIMIENTO Y RECTIFICACION
DE LA CURVA DE LA BARRA DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE TUMACO

AMPARO	SUMA ASEGURADA	VIGENCIA	
		DESDE	HASTA
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	\$473'802.545,20	29/03/2004	29/01/2005
SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES	\$473'802.545,20	29/03/2004	29/08/2007
CALIDAD DE SERVICIO	\$1.421'407.635,60	24/12/2003	24/05/2005
TOTAL ASEGURADA	\$2.369'012.726,00		

2.2 INFORMACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

CONTRATO **N° 545 de 2003.**

OBJETO: INTERVENTORIA TECNICA Y AMBIENTAL PARA EL DRAGADO DE MANTENIMIENTO Y RECTIFICACION DE LA CURVA DE LA BARRA DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE TUMACO.

INTERVENTOR: CONSORCIO CIARQUELET LTDA. – LEP INGENIEROS LTDA.

VALOR CONTRATO: **\$ 317'643.380,00**

PLAZO: Cinco punto cinco (5,5) meses

FECHA DE INICIACION: Abril 12 de 2004.

FECHA DE TERMINACION: Septiembre 27 de 2004.

2.2.1 Aspectos Legales

El Consorcio interventor CIARQUELET LTDA. – LEP INGENIEROS LTDA., el 22 de diciembre de 2003, suscribió con la compañía SEGUROS DEL ESTADO S.A., la póliza de garantía N° 031409327, con la cual se ampara al beneficiario INSTITUTO NACIONAL DE VIAS los siguientes riesgos:

AMPARO	SUMA ASEGURADA	VIGENCIA	
		DESDE	HASTA
CUMPLIMIENTO	\$ 31'764.338,00	22/12/2003	22/10/2004
SALARIOS Y PRESTACIONES	\$ 31'764.338,00	22/12/2003	22/05/2007
CALIDAD DE SERVICIO	\$ 95'293.014,00	22/12/2003	22/05/2007
TOTAL ASEGURADA	\$ 158'821.690,00		

3. TRABAJOS EJECUTADOS

3.1 DESCRIPCION GENERAL

El proyecto de dragado de mantenimiento del canal de acceso al Puerto de Tumaco se continua realizando mediante la operación de la draga hidráulica de succión en marcha, la cual trabaja en forma continua las 24 horas del día.



Draga CTTLEYA en labores normales de dragado, trabajando en forma continua durante las 24 horas del día.

Las actividades realizadas en desarrollo del contrato de obra del dragado del canal de acceso al puerto de Tumaco se relacionan en el cuadro de REPORTE DIARIO realizado por la interventoría a través del ingeniero residente y de los inspectores de

dragado que permanecen en la draga Cattleya, en estos formatos de obra se relaciona el numero de ciclos realizados al día, tiempos promedio de ciclo de dragado y un estimativo de producción en tolva que se considera un parámetro de volumen de dragado pero no se tiene en cuenta para la evaluación de cantidades de obra realmente ejecutadas. A continuación se describen los parámetros registrados en los formatos de CONTROL DIARIO, de los cuales se extrae la información presentada en el ANEXO N° 2-1 REPORTE DIARIO OPERACIÓN DE DRAGADO:

- 3.1.1 Total de Ciclos: es el número de ciclos que realiza la draga en el día laborando en forma continua durante las 24 horas, un ciclo corresponde a la operación de llenado de la tolva, navegación hasta el sitio de botadero, el proceso de descarga o vaciado de la tolva y regreso de la motonave hasta posicionarse en el sitio de dragado o prepararse para el inicio de la operación.
- 3.1.2 Hora de Inicio: es la hora en el cual la draga se dispone a comenzar cada ciclo o en su defecto es la hora en la cual se empieza el dragado.



Draga Cattleya navegando con tolva llena hacia el sitio de botadero.



En el sitio de botadero, la draga abre su exclusiva ventral para descargar el material dragado.

- 3.1.3 Hora final:** es la hora en la cual se termina de llenar la tolva y se procede a realizar las maniobras para dirigirse al botadero.
- 3.1.4 Preparación:** es el tiempo en el cual el equipo de dragado se demora en par comenzar una ruta de dragado.
- 3.1.5 Al botadero:** es el tiempo en que se demora la draga en ir desde el sitio de dragado hasta el botadero



Draga Cattleya , llenando la tolva con material dragado del lecho marino con proceso de succión en marcha.



En tolva, nótese las características del material dragado (arena color gris).

- 3.1.6 Descargando:** es el tiempo que se demora la draga en desocupar todo el material de la tolva en el botadero.
- 3.1.7 Regreso:** es el tiempo en que se demora la draga en ir desde el botadero hasta el sitio donde esta dragando.
- 3.1.8 Tiempo de Operación:** es el tiempo que dura la draga realizando lo ciclos y maniobras para realizar los dragados.
- 3.1.9 Tiempo de paradas:** es el tiempo en el cual la draga interrumpe las labores de dragados debido a tráfico u otros motivos.
- 3.1.10 Volumen estimado en tolva:** Es una medición indirecta, que se hace con base en calibraciones de peso de la carga en la tolva, concentración de sólidos al momento de llenado y otras variables inherentes a las características físicas del material dragado.
- 3.1.11 Tiempo promedio de ciclo:** Es el tiempo promedio que emplea la draga para colocarse en posición de dragado, iniciar las maniobras de succión o dragado

hasta cargar o llenar la tolva, realizar las maniobras de navegación para dirigirse hasta la zona de botadero, descargar la tolva mediante la apertura de la exclusiva ventral mientras realiza la maniobra de giro y regresar hasta el punto de partida para iniciar un nuevo ciclo de dragado.

3.2 DESCRIPCION LABORES EN CAMPO DE LA INTERVENTORIA

A continuación se relacionan las principales actividades desarrolladas en campo por el personal adscrito al consorcio interventor, las cuales se agrupan en las siguientes categorías:

3.2.1 Seguimiento y supervisión ambiental

En el ANEXO – 3. INFORME DE ACTIVIDADES Y ASPECTOS AMBIENTALES, se describen en detalle las labores desarrolladas por la interventoría para coordinar y supervisar el cumplimiento adecuado del Plan de Manejo Ambiental, para ello desarrolla las siguientes actividades de campo:

- La interventoría a través de la trabajadora social ha realizado las labores necesarias tendientes a brindar una adecuada divulgación, información y socialización del proyecto de dragado,
- La interventoría ha coordinado y participado activamente en la realización de las reuniones con la veeduría del proyecto y las visitas a la draga para verificar el desarrollo de las actividades de dragado en cumplimiento de las especificaciones técnicas del contrato,
- La interventoría a través de la Bióloga y especialista ambiental, ha coordinado y supervisado el cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental aprobado por CORPONARIÑO, supervisando la toma de muestras por parte del laboratorio, de los ensayos en campo,
- A través de los inspectores de dragado realiza el control y seguimiento al cumplimiento de descarga del material dragado en el sitio aprobado para disposición de estos materiales.

3.2.2 Levantamientos batimétricos y avance de obra de dragado

Los trabajos de batimetría se han realizado en un sector definido entre las abscisas K 2+700 y la K 4+075 del canal de acceso, realizando secciones transversales con ancho promedio de 600 m. Con estas trayectorias de batimetría en campo se obtiene una cobertura total de los sitios que se intervienen con los trabajos de dragado hidráulico, es decir el sector de la curva de la barra en el canal alterno que se requiere construir y de la trampa de sedimentos que se habilita en un tramo del alineamiento del canal antiguo.

Las labores de medición en campo, se han realizado en forma simultánea con el contratista, utilizando cada uno diferentes equipos de medición, los levantamientos hidrotopográficos o batimetrías, se han editado para realizar la simulación gráfica del estado de avance de las labores de dragado. Es así como en la siguiente secuencia comparativa se presenta la evolución de los trabajos de dragado de profundización tanto en la trampa de sedimentos como en el tramo de canal alterno.

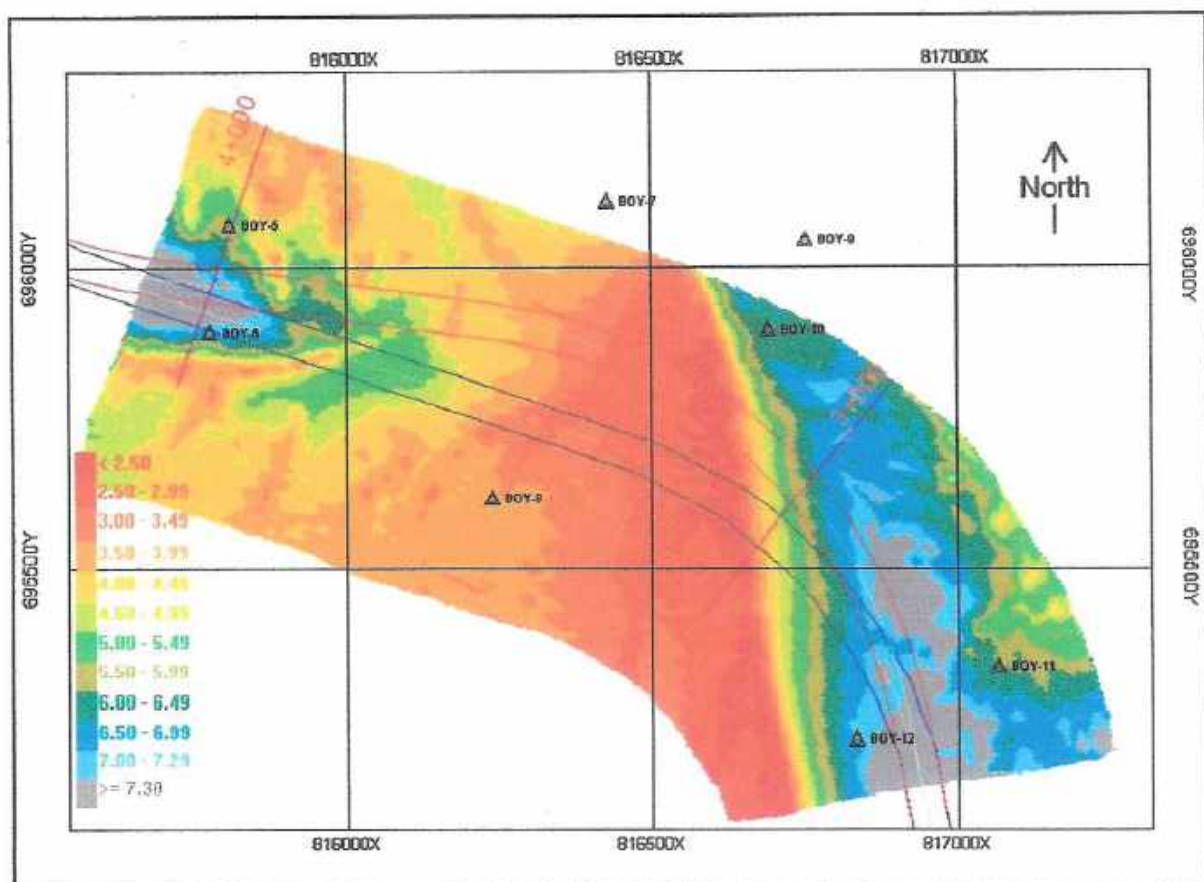


Figura N°1.- La imagen anterior corresponde a las condiciones iniciales registradas en la batimetría del 12 de abril de 2004, es decir, una batimetría de pre-dragado que establece la situación del canal antes del inicio de los trabajos de dragado.

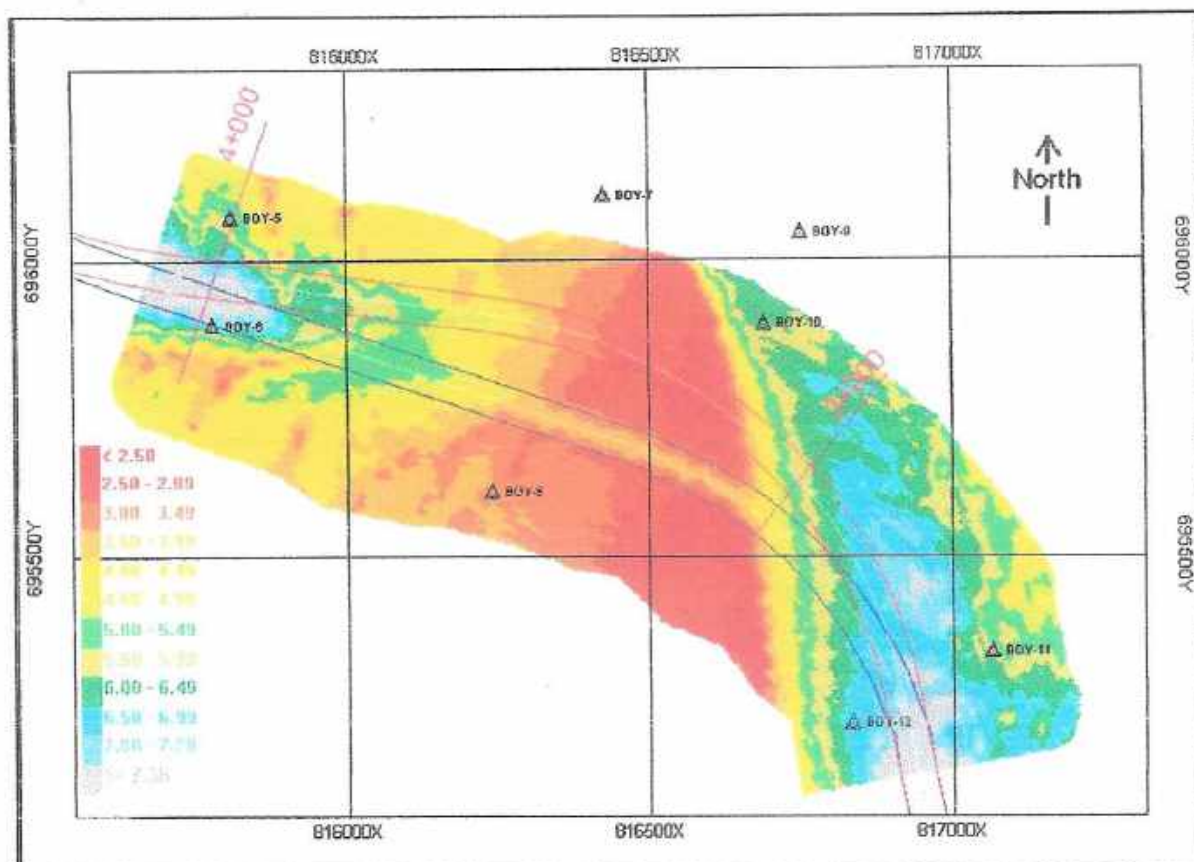


Figura N°2.- La imagen corresponde a las condiciones batimetricas registradas el 30 de abril, cuando se han realizado labores de dragado en el sector de la curva de la barra sobre la trampa de sedimentos.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE MANUTENCIÓN

INTERVENTORIA Y SUPERVISIÓN AMBIENTAL PARA EL DRAGADO DE MANTENIMIENTO Y RECTIFICACIÓN
DE LA CURVA DE LA BARRA DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE TUMACO

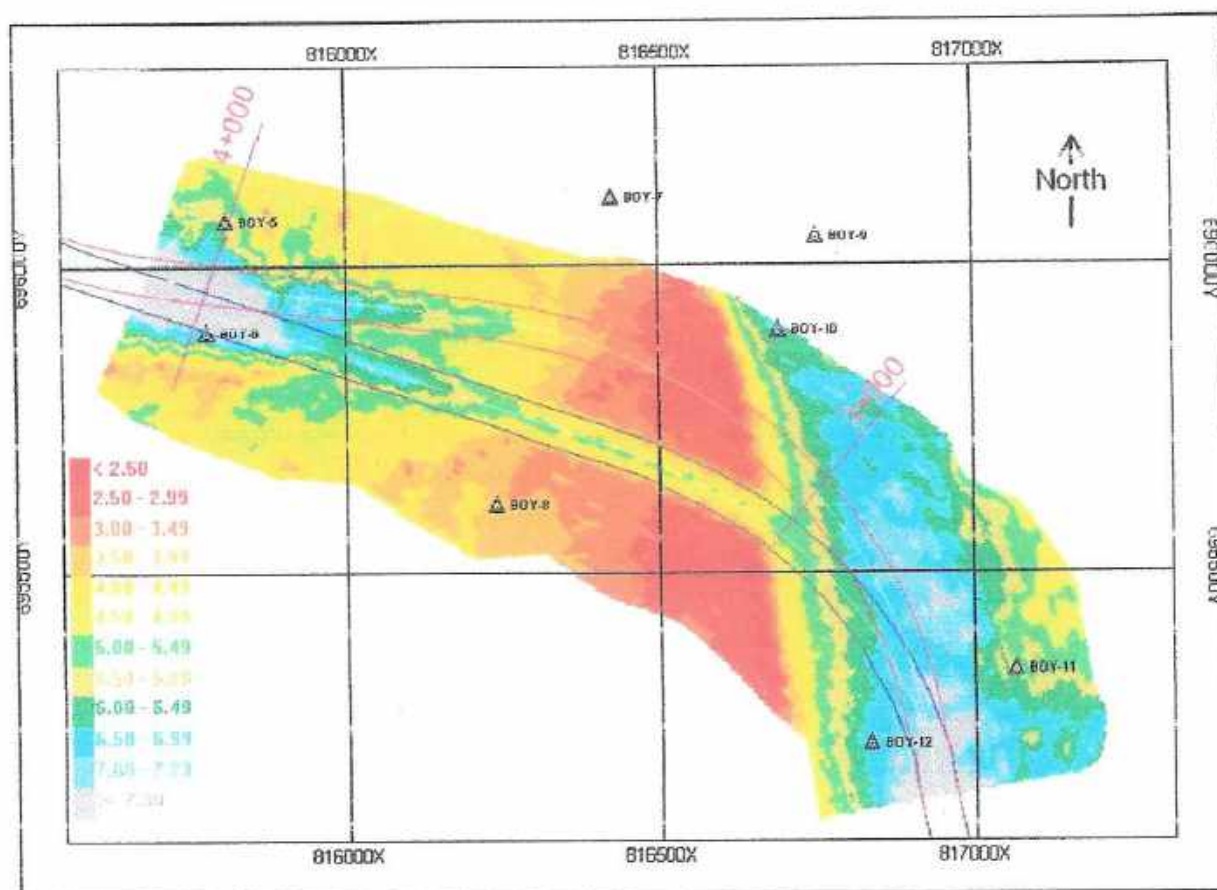


Figura N°3.- En la figura se muestran las condiciones batimetricas de seguimiento registradas el 19 de mayo, correspondientes a la batimetría de pos-dragado con la cual se realizó el corte de obra para la primera acta de recibo parcial. Los trabajos de dragado se han concentrado en la trampa de sedimentos y se ha iniciado el dragado en un tramo corto del canal alterno.

h

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCION MARITIMA Y FLUVIAL
INTERVENTORIA Y SUPERVISION AMBIENTAL PARA EL DRAGADO DE MANTENIMIENTO Y RECTIFICACION
DE LA CURVA DE LA BARRA DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE TUMACO

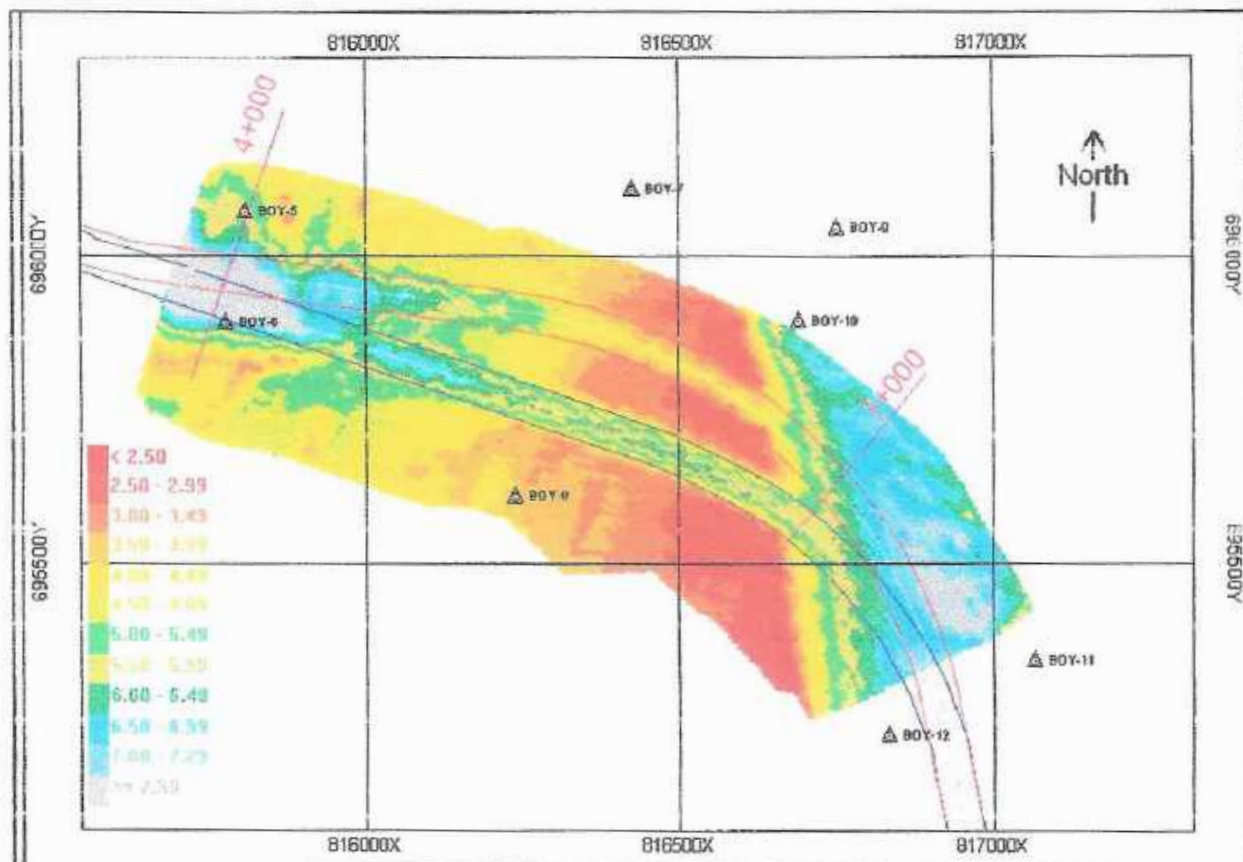


Figura N°4.- La figura muestra las condiciones batimetricas de seguimiento registradas el 9 de junio, correspondientes al estado de avance de los trabajos de dragado realizados hasta la fecha, nótese el avance en la profundización de la trampa de sedimentos y la labor realizada en el tramo de canal alterno.

h

INSTITUTO NACIONAL DE Vías
SUBDIRECCIÓN AMBIENTAL
INTERVENTORIA Y SUPERVISIÓN AMBIENTAL PARA EL DRAGADO DE MANTENIMIENTO Y RECTIFICACIÓN
DE LA CURVA DE LA BARRA DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE TUMACO

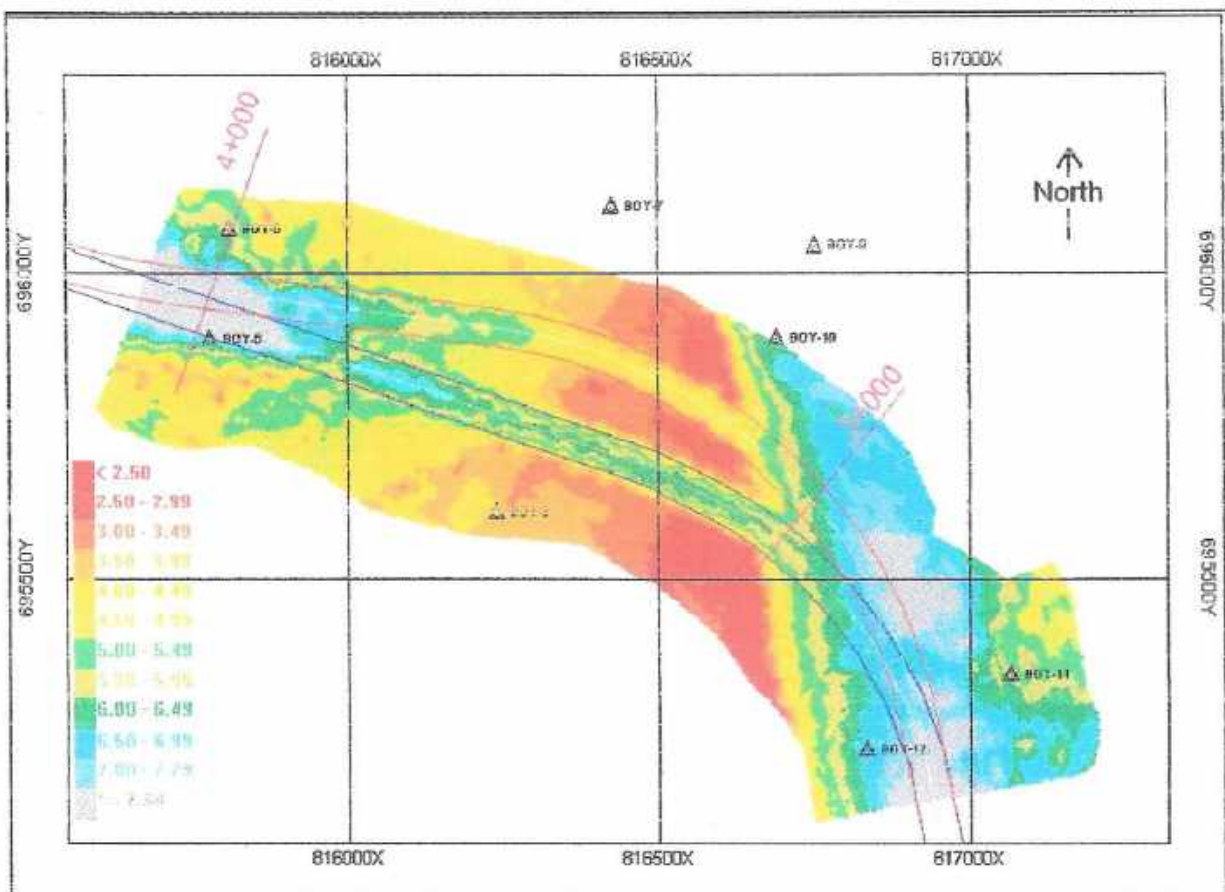


Figura N°5.- La figura muestra las condiciones de estado de avance al 19 de junio de 2004, fecha correspondiente a la segunda acta de recibo parcial de obra ejecutada. Para la época se ha trabajado en el tramo de canal alterno, realizando dragado en tramos cortos debido a las limitantes de calado disponible para la operación de la draga.

3.2.3 Cantidades de Obra

El resultado de la batimetría realizada el 19 de junio y verificada el 24 de junio se editó y graficó para con ayuda del HYPACK, calcular el área de las secciones transversales necesarias para evaluar los volúmenes de dragado y cantidades de

obra ejecutada durante el periodo correspondiente al segundo mes de ejecución del contrato.

En los Anexos N°2-3 y N°2-4 se presenta el cálculo de áreas y volúmenes de dragado correspondientes a las secciones transversales comparativas tanto de la trampa de sedimentos como del tramo de canal alterno presentados en el Anexo N°2-5 y N°2-6 donde se pueden identificar los datos de secciones transversales evaluadas. En estos cuadros se determinan los volúmenes de obra ejecutada con base en las mediciones de pre – dragado del 19 de mayo, restando las condiciones de la batimetría de post – dragado realizada el 19 de junio de 2004.

Las cantidades de obra ejecutada en el periodo correspondiente al segundo mes de ejecución del contrato, correspondientes al ACTA DE RECIBO PARCIAL N°002 (Anexo N°1-4), se estimó en **VT= 75.235,00 m³**. discriminados así::

- El volumen dragado en el tramo del canal alterno proyectado, corresponde a **Vc= 43.370,50 m³**.
- El volumen dragado en el la trampa de sedimentos se calculó en **Vs = 31.864,50 m³**.

3.3 RELACION DE PERSONAL Y EQUIPO DE LA INTERVENTORIA

El Consorcio CIARQUELET LTDA. – LEP INGENIEROS LTDA. ha dispuesto para el desarrollo responsable de las labores para la interventoría técnica, supervisión ambiental y administrativa del contrato de dragado, de un personal idóneo y altamente calificado, acorde con las exigencias del INVIAS. A continuación se relaciona el personal tanto directivo como operativo que se encuentra a disposición del contrato de Dragado.

3.3.1 Personal Directivo

Representante Legal:	Luis Enrique Pedroza A.
Director de interventoría:	Luis Enrique Pedroza P.

INTERVENTORIA Y SUPERVISION AMBIENTAL PARA EL DRAGADO DE MANTENIMIENTO Y RECTIFICACION
DE LA CURVA DE LA BARRA DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE TUMACO

Ingeniero Residente:	Alberto Caicedo Casarubia
Especialista Ambiental:	Alba Yaneth Mora
Especialista Hidráulica:	Claudia Virginia Agudelo
Coordinador:	Walter Enrique García B.

3.3.2 Personal Operativo

Batimetrista:	Ing. Olmedo Ochoa A.
Topógrafo inspector:	Francia Salazar
Inspector de draga:	Héctor Plaza
Auxiliar de ingeniería:	Sandra de la Hoz Pedroza
Cadenero:	Pablo Urbano R.
Motorista - Chalupero:	Líder Grueso
Conductor:	Fernando Rivera
Dibujante:	Germán García
Secretaria:	Flor Triana

3.3.3 Equipos de apoyo

La interventoría cuenta con los equipos hidrotopográficos necesarios para realizar con acertada precisión las mediciones permanentes y sistemáticas en campo, indispensables para realizar un adecuado control de la obra ejecutada. Para la realización de las mediciones de campo se utilizó el sistema de Posicionamiento Global por Satélite (GPS), a continuación se relacionan los equipos:

- GPS ASTECHT: Posicionamiento Diferencial en tiempo real, se hace mediante el cómputo y corrección de distancias con un punto de referencia y una estación móvil o Rober. El equipo proporciona posiciones en tiempo real, velocidad y medidas de tiempo, utilizando doce canales paralelos para almacenamiento y Código de Adquisición (C/A), código fase y carga de fase

en la banda L1, que garantiza una precisión del orden de 10 cm en tiempo real y un centímetro en post-proceso de los datos.

- ECOSONDA DIGITAL RAYTHEON: Frecuencia de 200 Khz, con salida de datos en formato NMEA – 0183 – posición, profundidad, tiempo y fecha y tiene un rango de profundidades de 0 a 160 metros..
- SOFTWARE HYPACK Versión 12 Max: Se utilizo para la recopilación de la información.
- Computador portátil marca TOSHIBA, con Software hidrográfico y de graficación digital (Auto Cad).
- PLOTTER, marca Summajet – 2 C

3.4 PERSONAL Y EQUIPO DEL CONTRATISTA

El contratista DRAGADOS HIDRAULICOS LTDA. ha dispuesto para la ejecución del contrato de Dragado un personal idóneo y altamente calificado para acometer las labores de Dragado del Canal de Acceso al Puerto de Tumaco mediante la operación de la draga M/N LA CATTLEYA. A continuación se relaciona el personal tanto directivo como operativo que se encuentra a disposición del contrato de Dragado.

3.4.1 Personal Directivo

Representante Legal:	Alun Hughes Arthur
Gerente de Proyecto:	Eduardo Martínez Z.
Ingeniero Residente:	Ing. Paola Rodríguez F.

3.4.2 Personal Operativo

La interventoría constató que el personal dispuesto para el desarrollo de las labores de operación y administración de la motonave LA CATTLEYA es el siguiente:

Capitán de draga:	Víctor Rafael Millán Cáceres
Ingeniero Jefe:	Rubén Darío Torres Aguirre

6

INTERVENTORIA Y SUPERVISION AMBIENTAL PARA EL DRAGADO DE MANTENIMIENTO Y RECTIFICACION
DE LA CURVA DE LA BARRA DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE TUMACO

Oficial de Puente A:	Robinson Cuero Satizabal
Oficial de Puente:	Rafael Antonio Vargas Cera
Operador A:	Luis Alfredo Espinosa Estupiñan
Operador B:	Albeiro Flórez
Topógrafo:	Franklin Klinger Riascos
Electricista:	Armando Rubio Camacho
Marinero:	Javier Espinosa
Mecánico A:	Luis Gómez
Mecánico B:	Fernando serna
Soldador:	Leder Castillo
Cocinero:	Maritza Sinisterra

3.4.3 Registro de Maquinaria y Equipos

La interventoría ha verificado las características del equipo dispuesto para desarrollar el presente contrato, la empresa DRAGADOS HIDRAULICOS ha asignado la draga de succión en marcha, M/N LA CATTLEYA, con capacidad en tolva de 1,000 m³. (metros cúbicos) y cuyas características principales se muestran a continuación;



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCION MARITIMA Y FLUVIAL

INTERVENTORIA Y SUPERVISION AMBIENTAL PARA EL DRAGADO DE MANTENIMIENTO Y RECTIFICACION
DE LA CURVA DE LA BARRA DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE TUMACO

ESLORA:	197'
MANGA:	40.8'
PUNTAL:	16.5'
FRANCOBORDO:	7'
CALADO MAXIMO:	14.6'
T.R.B/TRN:	801
BUQUE LIVIANO:	964.41
CAPACIDAD:	1.000 m ³
PROFUNDIDAD MAX. DRAGADO:	65'
DIAMETRO TUBERIA SUCCION:	450 mm.
DIAMETRO TUBERIA DESCARGA:	400 mm.
MAXIMA VELOCIDAD:	10 nudos
MAXIMA VELOCIDAD CARGANDO:	8 nudos
CAP. AGUA POTABLE:	37,2 Ton
CAP. COMBUSTIBLE:	45.000 Gl.
PUNTAS TIPO:	Danforth
MOTORES PRINCIPALES:	Caterpillar X 2 de 850 H.P.
GENERADORES:	Caterpillar X 2 de 230 H.P.
	Kw = 150 Vol = 480
MOTORES BOMBA DE DRAGADO:	Caterpillar X 2 X 450 H.P.

La interventoría verificó la documentación correspondiente a la Licencias de Explotación Comercial N° 059, con vigencia hasta febrero 5 de 2007, expedida por la DIMAR , Certificado Nacional de Inspección Anual N° 00877 expedido por la DIMAR el 14 de abril de 2004, y la Certificación de Clasificación registrada con el número 8200339 por la American Bureau Of Shipping, en junio 17 de 2002 y vigente hasta el 31 de mayo de 2007.

3.4.4 Programación de Mantenimiento Preventivo y Reparaciones Draga CATTLEYA

Para efecto de garantizar el buen funcionamiento del equipo de dragado, el contratista ha dispuesto una serie de mantenimientos preventivos a lo largo de todo el desarrollo de la labores de dragado, siguiendo un plan de control de calidad implementado por la empresa y aprobado por la interventoría.

Se ha dispuesto el dragar consecutivamente por 27 días y subsiguiente a ellos el establecer tres días para realizar labores de aprovisionamiento de combustible y lubricantes e insumos y a su vez realizar los mantenimientos a los equipos de dragados y calibración de brazos.

- Se realizan mantenimientos a las bombas de succión.
- Mantenimiento a los sistemas Hidráulicos de la Draga
- A las Cabeza de los brazos de la Draga la cuales tienden a tener desgaste por encontrarse en contacto directo con el fondo.
- Calibración de los brazos de Dragado
- Y en general a mantenimiento de Cubiertas y sistemas en general

Para agilizar las labores de dragado y cumplir con los rendimientos que se habían aminorado por el tipo de material que se estaba dragando se opto por agrandar los dientes de la cabezas cortadoras, para así cortar el material con mas facilidad y así poder aumentar los rendimientos.

3.4.5 Instalación de la valla informativa del proyecto

La valla informativa del proyecto se diseñó en forma conjunta con la participación activa de la interventoría, cumpliendo con las especificaciones y requerimientos del Ministerio de Transporte reglamentados mediante la Resolución N° 090 de enero 26 de 2004, esta valla fue instalada el día 21 de mayo. La valla se ubicó en un lugar estratégico, dentro de los predios del Terminal Marítimo de Tumaco administrado por la Sociedad Portuaria regional de Tumaco S.A.

El diseño gráfico de la valla brinda la información necesaria para que la comunidad en general se pueda hacer una idea acerca del alcance y características del proyecto, en la valla se destaca un plano resumen del proyecto de dragado en planta del canal de acceso al puerto, la localización general, las características de la sección transversal del canal y algunas imágenes que destacan las características técnicas del equipo de dragado de succión en marcha utilizado por la firma DRAGADOS HIDRAULICOS para la ejecución del contrato.



Valla informativa del proyecto instalada en el Terminal Marítimo de Tumaco.

4 ASPECTOS AMBIENTALES

En desarrollo de la supervisión ambiental prevista en el contrato de interventoría se han desarrollado actividades de seguimiento y monitoreo ambiental de acuerdo con lo establecido en Plan de Manejo Ambiental aprobado por la Corporación Autónoma Regional de Nariño – CORPONARIÑO para el desarrollo del proyecto de dragado de mantenimiento y rectificación de la curva de la barra del canal de acceso al puerto de Tumaco. De acuerdo con lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental para el Dragado de Mantenimiento del Canal de Acceso al Puerto de Tumaco y en la

Handwritten signature or mark.

Resolución No. 220 del 29 de agosto de 2003, se han realizado hasta la fecha 2 muestreos de calidad de aguas, comunidades biológicas (zooplancton y fitoplancton) y de sedimentos de 2 sitios dentro del canal de acceso (Boya 16 y Boya 7), uno en la boya de mar y el otro en el sitio de botadero autorizado.

Adicionalmente, por solicitud de la interventoría, se efectuó un muestreo de la comunidad bentónica antes de iniciar las actividades de dragado, comunidad que no se había tenido en cuenta para ser monitoreada dentro del Plan de Manejo Ambiental, pero que se estableció como conveniente su caracterización antes de iniciar el dragado, con el fin de establecer la magnitud de los efectos causados y determinar de esta forma si es necesario las acciones correctivas o compensatorias a que diera lugar el análisis.

El objetivo principal de la supervisión ambiental es velar por la preservación del medio ambiente y por el cumplimiento a los aspectos de control y seguimiento ambiental propuestos dentro del Plan de Manejo Ambiental y lo aprobado en la Licencia Ambiental proferida por CORPONARIÑO en la Resolución 220 del 29 de Agosto de 2003, la interventoría ha desarrollado una serie de actividades que se presentan en detalle en el ANEXO N°3 de este informe, allí se describen y evalúan las labores de la supervisión ambiental y actividades de socialización del proyecto con las comunidades realizadas en coordinación con el personal y equipos dispuestos por el contratista para tal fin.

5 ASPECTOS TECNICOS

5.1 REVISIÓN Y ENTREGA DE DISEÑOS

La interventoría previo al inicio de la ejecución de las obras de dragado realizó la revisión y entrega al contratista de los estudios y diseños que han servido de base y soporte técnico para el desarrollo del contrato de obra y para realizar la interventoría

técnica y ambiental del proyecto. Asimismo, se concluyó que los estudios y diseños realizados por los consultores Estudios Técnicos y Asesoráis ETA S.A. en el año 2002 y por el consorcio CIARQUELET – INCOPLAN en el año 2003, son válidos y no requieren de ajustes o actualización de los mismos concluyendo que se mantienen las características técnicas evaluadas por los consultores, por esta razón los diseños y especificaciones de construcción producto de estos estudios, serán los que desarrolle el contratista para la ejecución del contrato.

5.1.1 Modificaciones

Como se comentó y concluyó en el informe N°1 de la interventoría en concordancia con el párrafo anterior, los estudios y diseños no ameritan modificación alguna, dado que las condiciones del lecho marino en el canal de acceso, al momento del inicio de las labores de dragado, se mantienen las características de material a dragar y las cantidades de obra también se mantienen con un pequeño margen de variación.

5.2 ASPECTOS CONSTRUCTIVOS

5.2.1 Proceso Constructivo

El proceso constructivo recomendado, en términos generales, es el siguiente:

- (1) Excavar a 24 pies el canal actual antiguo para conformar la trampa de sedimentos,
- (2) Entregar al servicio de la navegación el canal antiguo habilitado a 24 pies de profundidad, es decir la trampa de sedimentos construida,
- (3) Dragar el tramo de canal alternativo entre el K2+512 y K4+191, inicialmente aprovechando los periodos de marea alta,
- (4) Modificar la señalización (colocación de boyas) para habilitar el tramo alternativo
- (5) Entregar el tramo alternativo a la navegación.

5.2.2 Problemas presentados en obra

El desarrollo del contrato no ha tenido ningún problema de orden técnico inherente a deficiencia en los equipos de dragado dispuestos por el contratista o fallas en los estudios y diseños aportados para el desarrollo del contrato de obra, sin embargo se han presentado las siguientes situaciones no previstas:

- Las labores de dragado se vieron suspendidas durante los días 31 de mayo, 1 y 2 de junio a la espera de aprovisionados de combustible para la operación de la draga,
- El día 11 de junio la draga Cattleya suspende nuevamente operaciones debido a que los sistemas de propulsión tocaron fondo, lo cual causó daños en la propela de estribor, generando vibraciones inconvenientes en los sistemas de transmisión. Los daños se evidenciaron con las aspas de la hélice dobladas. Las labores se vieron suspendidas hasta el 15 de junio.

5.2.3 Soluciones adoptadas

- El contratista ha tenido que realizar gestiones ante el Ministerio de Minas y Energía para lograr la coordinación necesaria para garantizar el suministro de combustible (Diesel Marino) a la motonave LA CATTLEYA.
- La avería en el sistema de propulsión obligó a la suspensión de la operación durante 5 días. Para las labores de evaluación de daños y reparaciones se necesitó de la ayuda de la grúa de un buque pesquero, con la cual se levantó el sistema de propulsión (Z-Peller). Una vez desmontado el sistema se pudo detectar que un buje estaba averiado y por ello requirió de maquinado en torno, también se hizo necesario el cambio de sellos del sistema de transmisión

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCION MARITIMA Y FLUVIAL

INTERVENTORIA Y SUPERVISION AMBIENTAL PARA EL DRAGADO DE MANTENIMIENTO Y RECTIFICACION
DE LA CURVA DE LA BARRA DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE TUMACO



La propela de estribor queda fuera del agua para iniciar el desmonte de las piezas afectadas.



Retiro de la parte afectada, el buje presenta hendiduras que obligan a la rectificación mediante procesos de mecanizado.

- Es importante destacar que la draga La Cattleya está equipada con dos sistemas y equipos idénticos de bombas, motores, generadores y equipos de dragado, unos a estribor y otros a babor, condición que se puede considerar como dos dragas en un solo buque, por esta razón cada uno de los equipos es autónomo e independiente, lo que se ha convertido en una gran ventaja en los momentos en que se han presentado los percances con los equipos de estribor, y la draga ha continuado sus labores limitadas a la operación de los equipos de babor disminuyendo su rendimiento considerablemente, pero sin una parálisis total del dragado del canal.

6. RECOMENDACIONES

- Se hace necesario por parte de la tripulación de la draga y de los operadores de dragado, que se tomen medidas y previsiones adicionales orientadas a evitar imprevistos como los ya ocurridos, en consideración a la alta velocidad de fluctuación de marea y a las fuertes corrientes que se generan, condiciones que han coadyuvado a que se presenten inconvenientes y percances en la operación de la draga La Cattleya, tales como encayamientos temporales,

Handwritten signature

desprendimientos y pérdidas de partes de los brazos de succión, choque de los sistemas de propulsión (hélices) contra las paredes del canal, situaciones que han obligado a suspender las labores de dragado para realizar las reparaciones necesarias en los sistemas afectados.

- Se debe exigir del contratista una reprogramación del cronograma de actividades y ajustar los rendimientos propuestos por el contratista DRAGADOS HIDRAULICOS, teniendo en cuenta las demoras adicionales que se han presentado tales como imprevistos mecánicos, encayamientos temporales, averías en los brazos de succión, daños en los sistemas de propulsión y otros retrasos originados por situaciones como la escasez de combustible en el puerto de Tumaco.
- Por la situación anteriormente expuesta, se ha hecho necesaria una cuidadosa programación en campo de las labores de dragado, dependiendo de la limitante de profundidad disponible en función de la marea, en especial en el sector donde se requiere construir el tramo de canal denominado alterno, el cual no ha podido ser intervenido de manera continua y por ello los trabajos en el canal alterno no han mostrado un buen estado de avance ni los mejores rendimientos en obra de dragado, teniendo que ser intervenido en lapsos cortos de tiempo y en tramos cortos y discontinuos. La situación anteriormente expuesta ha afectado considerablemente los rendimientos en obra ejecutada., la cual se evidencia por la suspensión en las labores de dragado y en la operación del equipo de dragado durante varios días.
- El Instituto Nacional de Vías – INVIAS debe iniciar las gestiones necesarias para coordinar con el SEMAP (Señalización Marítima del Pacífico) de la DIMAR, la relocalización de las boyas y demás elementos necesarios para señalar de manera conveniente el alineamiento del canal de acceso al Puerto de Tumaco. Esta labor debe hacerse en forma casi simultanea en la medida de cómo avanza


INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCION MARITIMA Y FLUVIAL
INTERVENTORIA Y SUPERVISION AMBIENTAL PARA EL DRAGADO DE MANTENIMIENTO Y RECTIFICACION
DE LA CURVA DE LA BARRA DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE TUMACO



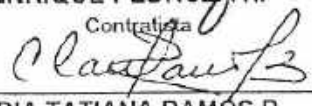

la habilitación del canal. Lo anterior para evitar la posibilidad de ocurrencia de accidentes en los buques que arriban al Puerto.



ANEXO N° 1 - 1

ACTA DE INICIO DE LA INTERVENTORIA


	Ministerio de Transporte INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA SUBDIRECCIÓN MARITIMA Y FLUVIAL		Hoja 1 de 2		
			Fecha		
			12	4	2004
		día	mes	año	
					CONTRATO No. 545 de 2003
ORDEN DE INICIACIÓN DE:					
INTERVENTORIA <input checked="" type="checkbox"/> CONSULTORIA <input type="checkbox"/>					
GRADO DE RESPONSABILIDAD					
1) Mediante la suscripción de la presente orden de iniciación, el interventor y el Supervisor de Contrato asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida, especialmente respecto a: <ul style="list-style-type: none"> - Fecha de iniciación y fecha de terminación del contrato - Valor del contrato - Revisión del personal ofrecido en la propuesta - Equipo con el que contará el interventor o el consultor - Hoja de vida y tarjeta profesional del director de la interventoría o consultoría y de los demás profesionales En consecuencia el contratista inicia la ejecución del contrato bajo la responsabilidad expresa del interventor y supervisor de contrato.					
2) El Subdirector respectivo revisará que la información incluida en la orden sea correcta y como prueba de ello colocará su Visto Bueno. Su responsabilidad se limita a garantizar que el contrato se inicie previa aprobación del interventor y supervisor de contrato.					
TIPO DE CONSULTORIA		INTERVENTORIA TECNICA Y SUPERVISION AMBIENTAL			
(Indique en este espacio si se trata de Estudios y Diseños, Diagnósticos para mantenimiento o cualquier otro tipo de contrato de consultoría)					
CONTRATO No.		545 DE 2003			
		(Número de contrato) (Año de suscripción)			
VIGENCIA					
(Indique la vigencia del contrato suscrito especificando días y meses según sea necesario)					
LICITACION PUBLICA		() CONCURSO DE MÉRITOS ()			
CONTRATACION DIRECTA		(X)			
(Indique en este espacio la identificación de la licitación pública o contratación directa a efectuarse)					
OBJETO DEL CONTRATO		<u>INTERVENTORIA Y SUPERVISION AMBIENTAL PARA EL DRAGADO DE</u> <u>MANTENIMIENTO Y RECTIFICACION DE LA CURVA DE LA BARRA DEL</u> <u>CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE TUMACO.</u>			
(Indique el objeto del contrato de ejecución suscrito)					
LOCALIZACION DEL PROYECTO		CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE TUMACO - NARIÑO.			
(Indique en este espacio el sitio de ejecución del contrato)					
PLAZO DE EJECUCION DEL CONTRATO		CINCO punto CINCO (5,5) MESES.			
(Indique en este espacio el número de días o de meses para ejecutar el contrato)					
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO		12 DE 4 DE 2004			
		(Día) (Mes) (Año)			
FECHA DE TERMINACION DEL CONTRATO		27 DE 9 DE 2004			
		(Día) (Mes) (Año)			
VALOR		\$ 317'643.380,00			
(Indique el valor del contrato suscrito en números)					
TRECIENTOS DIECISIETE MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y TRES MIL TRECIENTOS OCHENTA PESOS					
MONEDA CORRIENTE (INCLUIDO EL IVA).					
(Indique el valor del contrato suscrito en letras)					
CONTRATISTA : CONSORCIO CIARQUELET LTDA. - LEP INGENIEROS LTDA.					
(Escriba el nombre o razón social del consultor contratado)					
INTERVENTOR					
(Escriba el nombre o razón social del interventor del contrato)					
SUPERVISOR: JOHN JEFFERSON GARZON VARGAS					
(Escriba el nombre o razón social del funcionario designado para ser el Supervisor del contrato)					
Secretaría General Técnica SGT-001					

	Ministerio de Transporte INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA SUBDIRECCIÓN:		Hoja 2 de 2																																														
			Fecha																																														
	12	4	2004																																														
	día	mes	año																																														
		CONTRATO No. 545 de 2003																																															
<p>En Bogotá D.C.; a los doce (12) días del mes de abril de 2004, se reunieron, LUIS ENRIQUE PEDROZA A. representante legal de la interventoría, y el ingeniero JOHN JEFFERSON GARZON VARGAS, Supervisor de INVIAS, con el fin de iniciar el contrato de interventoría anteriormente citado.</p> <p>Se deja constancia que la interventoría y/o Supervisor de INVIAS, constató la hoja de vida y la tarjeta profesional vigente N° 148 BLV. expedida al ingeniero LUIS ENRIQUE PEDROZA P., Director de la Interventoría y, además, revisó y aprobó los programas de ejecución.</p> <p>Se verificó el personal y equipo con que cuenta el consultor para el ejercicio de sus funciones de acuerdo con la propuesta presentada así:</p> <p>PERSONAL DIRECTIVO</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CARGO</th> <th>ESPECIALIDAD</th> <th>NOMBRES Y APELLIDOS</th> <th>No TARJETA PROFESIONAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Director</td> <td>Ingeniero Civil</td> <td>Luis Enrique Pedroza P.</td> <td>148 BLV.</td> </tr> <tr> <td>Residente</td> <td>Ingeniero Civil</td> <td>Alberto Caicedo Casarubia</td> <td>1320230155</td> </tr> <tr> <td>Ambientalista</td> <td>Bióloga</td> <td>Alba Yaneth Mora</td> <td>1048</td> </tr> <tr> <td>Esp. Hidráulica</td> <td>Ingeniero Civil</td> <td>Claudia Virginia Agudelo</td> <td>25202-34498</td> </tr> <tr> <td>Administrador</td> <td>Ingeniero Agrícola especialista en hidráulica</td> <td>Walter E. García</td> <td>13872 MA.</td> </tr> </tbody> </table> <p>PERSONAL OPERATIVO</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CARGO</th> <th>NOMBRES Y APELLIDOS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Auxiliar Ingeniería</td> <td>Sandra de la Hoz Pedroza</td> </tr> <tr> <td>Topógrafo Inspector</td> <td>Francia Salazar</td> </tr> <tr> <td>Batimetría</td> <td>Ing. Olmedo Ochoa</td> </tr> <tr> <td>Inspector de draga</td> <td>Hector Plaza</td> </tr> <tr> <td>Cadenero</td> <td>Pablo Urbano R.</td> </tr> <tr> <td>Motorista chalupero</td> <td>Lider Grueso</td> </tr> <tr> <td>Conductor</td> <td>Fernando Rivera</td> </tr> <tr> <td>Dibujante</td> <td>Germán García</td> </tr> <tr> <td>Secretaría</td> <td>Flor Triana</td> </tr> </tbody> </table> <p>En consecuencia, se procede a la iniciación del contrato de consultoría, el cual debe concluir el día veintisiete (27) de septiembre de 2004.</p> <p>(Día en letras) (Mes de finalización) (Año de finalización)</p> <p>Para constancia de lo anterior, firman la presente acta los que en ella intervinieron a los doce (12) días del mes de abril de 2004.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> <div style="width: 45%;"> <p>  Firma: _____ Nombre: LUIS ENRIQUE PEDROZA A. Contratista </p> <p>  Firma: _____ Nombre: CLAUDIA TATIANA RAMOS B. Subdirector Marítimo y Fluvial. </p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>  Firma: _____ Nombre: JOHN JEFFERSON GARZON V. Supervisor </p> </div> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p>Original Subdirección</p> <p>Una copia Interventoría</p> <p>Una copia contratista</p> </div>						CARGO	ESPECIALIDAD	NOMBRES Y APELLIDOS	No TARJETA PROFESIONAL	Director	Ingeniero Civil	Luis Enrique Pedroza P.	148 BLV.	Residente	Ingeniero Civil	Alberto Caicedo Casarubia	1320230155	Ambientalista	Bióloga	Alba Yaneth Mora	1048	Esp. Hidráulica	Ingeniero Civil	Claudia Virginia Agudelo	25202-34498	Administrador	Ingeniero Agrícola especialista en hidráulica	Walter E. García	13872 MA.	CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	Auxiliar Ingeniería	Sandra de la Hoz Pedroza	Topógrafo Inspector	Francia Salazar	Batimetría	Ing. Olmedo Ochoa	Inspector de draga	Hector Plaza	Cadenero	Pablo Urbano R.	Motorista chalupero	Lider Grueso	Conductor	Fernando Rivera	Dibujante	Germán García	Secretaría	Flor Triana
CARGO	ESPECIALIDAD	NOMBRES Y APELLIDOS	No TARJETA PROFESIONAL																																														
Director	Ingeniero Civil	Luis Enrique Pedroza P.	148 BLV.																																														
Residente	Ingeniero Civil	Alberto Caicedo Casarubia	1320230155																																														
Ambientalista	Bióloga	Alba Yaneth Mora	1048																																														
Esp. Hidráulica	Ingeniero Civil	Claudia Virginia Agudelo	25202-34498																																														
Administrador	Ingeniero Agrícola especialista en hidráulica	Walter E. García	13872 MA.																																														
CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS																																																
Auxiliar Ingeniería	Sandra de la Hoz Pedroza																																																
Topógrafo Inspector	Francia Salazar																																																
Batimetría	Ing. Olmedo Ochoa																																																
Inspector de draga	Hector Plaza																																																
Cadenero	Pablo Urbano R.																																																
Motorista chalupero	Lider Grueso																																																
Conductor	Fernando Rivera																																																
Dibujante	Germán García																																																
Secretaría	Flor Triana																																																

ANEXO N° 1 - 2

ACTA DE INICIO DEL CONTRATO DE OBRA

	Ministerio de Transporte INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA SUBDIRECCIÓN:	Hoja 1 de 2	
		Fecha	
	19 <small>día</small>	4 <small>mes</small>	2004 <small>año</small>
		CONTRATO No. 546 de 2003	
ORDEN DE INICIACION DE CONTRATO DE OBRA			
GRADO DE RESPONSABILIDAD 1) Mediante la suscripción de la presente orden de iniciación, el interventor y el Supervisor de Contrato asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida, especialmente respecto a: <ul style="list-style-type: none"> - Fecha de iniciación y fecha de terminación del contrato - Valor del contrato - Revisión del personal ofrecido en la propuesta - Equipo con el que contará el contratista - Hoja de vida y tarjeta profesional del Director de Obra y de los demás profesionales En consecuencia el contratista inicia la ejecución del contrato bajo la responsabilidad expresa del interventor y Supervisor de Contrato.			
2) El Subdirector respectivo revisará que la información incluida en el acta sea correcta y como prueba de ello colocará su Visto Bueno. Su responsabilidad se limita a garantizar que el contrato se inicie previa aprobación del interventor y Supervisor de Contrato.			
CONTRATO No. <u>546</u> DE <u>2003</u> <small>(Número de contrato) (Año de suscripción)</small>			
VIGENCIA _____ <small>(Indique la vigencia del contrato suscrito especificando días y meses según sea necesario)</small>			
LICITACION PUBLICA <input checked="" type="checkbox"/>			
CONTRATACION DIRECTA <input type="checkbox"/> <u>Licitación Pública SMF - 002 - 2003</u> <small>(Indique en este espacio la identificación de la licitación pública o contratación directa efectuada)</small>			
OBJETO DEL CONTRATO: DRAGADO DE MANTENIMIENTO Y RECTIFICACION DE LA CURVA DE LA BARRADEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE TUMACO.			
LOCALIZACION DEL PROYECTO		CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE TUMACO - NARIÑO. <small>(Indique en este espacio el sitio de ejecución del contrato)</small>	
PLAZO DE EJECUCION DEL CONTRATO		CINCO (5) MESES. <small>(Indique en este espacio el número de días o de meses para ejecutar el contrato)</small>	
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO		<u>19</u> DE <u>ABRIL</u> DE <u>2004</u> <small>(Día) (Mes) (Año)</small>	
FECHA DE TERMINACION DE OBRA		<u>19</u> DE <u>SEPT.</u> DE <u>2004</u> <small>(Día) (Mes) (Año)</small>	
VALOR		<u>\$ 4.738'025.452,00</u> <small>(Indique el valor del contrato suscrito en números)</small>	
CUATRO MIL SETECIENTOS TREINTA Y OCHO MILLONES VEINTICINCO MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y DOS PESOS MONEDA CORRIENTE <small>(Indique el valor del contrato suscrito en letras)</small>			
CONTRATISTA		<u>DRAGADOS HIDRAULICOS LTDA.</u> <small>(Escriba el nombre o razón social del contratista)</small>	
INTERVENTOR		<u>CONSORCIO CIARQUELET LTDA. - LEP INGENIEROS LTDA.</u> <small>(Escriba el nombre o razón social del interventor del contrato)</small>	
SUPERVISOR		<u>JOHN JEFERSON GARZON VARGAS</u> <small>(Escriba el nombre o razón social del funcionario designado para ser el Supervisor del contrato)</small>	
En Bogotá D.C ; a los diez y nueve (19) días del mes de abril de 2004, se reunieron EDUARDO MARTINEZ en representación de la firma Contratista DRAGADOS HIDRAULICOS LTDA., LUIS ENRIQUE PEDROZA ALTAHONA, Representante Legal de la Interventoría, con el fin de iniciar el contrato anteriormente citado.			
<small>Secretaría General Técnica SIGT-002</small>			

	Ministerio de Transporte INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA SUBDIRECCIÓN MARITIMA Y FLUVIAL		Hoja 2 de 2	
	Fecha			
	19	4	2004	
	día	mes	año	
				CONTRATO No. 546 de 2003

Se deja constancia que la interventoría revisó y aprobó los programas de trabajo y constato la hoja de vida y la tarjeta profesional N° 2520262247, expedida a la ingeniero civil Paola Andrea Rodríguez Torres, quien se desempeña como Director de Obra.

Se verificó el personal y la maquinaria que se encontraba a disposición de la firma DRAGADOS HIDRAULICOS en el sitio de la obra para su iniciación, de acuerdo con la propuesta presentada por el Contratista, así:

PERSONAL DIRECTIVO

CARGO	ESPECIALIDAD	NOMBRES Y APELLIDOS	No TARJETA PROFESIONAL
Gerente de Proyecto	Ingeniero de dragados	Eduardo Martínez A.	
Capitán Draça	Capitán de Altura	Victor rafael Millán Cáceres	6159403
Ingeniero Jefe	Ingeniero Naval	Ruben Dario Tórres Aguirre	73086691
Ingeniero Residente	Especialista en Hidráulica	Paola Andrea Rodríguez Tórres	2520262247
Oficial de Puente		Robinson Cuero Satizabal	16503114
Oficial de Puente		Rafael Antonio Vargas Cera	7438004

PERSONAL OPERATIVO

CARGO	CANTIDAD	NOMBRES Y APELLIDOS
Operador de Dragado	1	Luis Alfredo Espinosa Estupiñan
Topógrafo	1	Franklin Klinger Riascos
Electricista	1	Armando Rubio Camacho
Marineros	2	
Mecánicos	2	

MAQUINARIA

TIPO	REFERENCIA	CANTIDAD	ESTADO
Draça de succión en marcha	La Catleya	1	Normal de operación
Bote auxiliar	Catleya II	1	Normal de operación

En consecuencia, se procede a la iniciación del contrato de ejecución, el cual debe concluir el día diez y nueve (19) de septiembre de 2004.

Para constancia de lo anterior, firman la presente orden los que en ella intervinieron, a los diez y nueve (19) días del mes de abril de 2004.


Firma: ALUN HUGHES ARTHUR
Contratista


Firma: LUIS ENRIQUE PEDROZA R.
Interventor


Firma: JOHN JEFFERSON GARZON V.
Supervisor.


Firma: CLAUDIA TATIANA RAMOS B.
Subdirector Marítimo y Fluvial

Elaborado por:

Revisado por:

Aprobado por:


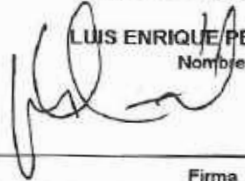
Elaborado por:


Elaborado por:



ANEXO N° 1 - 3

ACTAS DE INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

	Ministerio de Transporte INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA SUBDIRECCIÓN MARITIMA Y FLUVIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA	No. 005 Fecha <table border="1"> <tr> <td>2</td><td>4</td><td>0</td><td>5</td><td>0</td><td>4</td> </tr> <tr> <td colspan="2">dd</td> <td colspan="2">mm</td> <td colspan="2">aa</td> </tr> </table>	2	4	0	5	0	4	dd		mm		aa																									
	2	4	0	5	0	4																																
dd		mm		aa																																		
CONSORCIO CIARQUELET LTDA. - LEP INGENIEROS LTDA.		Contrato No 545 - 2003.																																				
DATOS DE LA REUNION																																						
Semana Número: 005 Del: 17 de mayo de 2004 Al: 23 de mayo de 2004 Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 36 Dias. Nombre del Supervisor: Ing. JOHN JEFFERSON GARZON VARGAS																																						
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA. <u>DRAGADO DE MANTENIMIENTO Y RECTIFICACION DE LA CURVA DE LA BARRA DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE TUMACO.</u>																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>SEMANAL</th> <th>ACUMULADO</th> <th></th> <th>SEMANAL</th> <th>ACUMULADO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Obra programada (%)</td> <td>6,00%</td> <td>21,38%</td> <td>Obra Física Ejecutada (%)</td> <td>3,81%</td> <td>22,38%</td> </tr> <tr> <td>Valor de la Obra programada:</td> <td>\$ 282.398.868</td> <td>\$ 885.815.253</td> <td>Valor de la Obra Ejecutada:</td> <td>\$ 179.381.600</td> <td>\$ 1.141.202.100</td> </tr> </tbody> </table>				SEMANAL	ACUMULADO		SEMANAL	ACUMULADO	Obra programada (%)	6,00%	21,38%	Obra Física Ejecutada (%)	3,81%	22,38%	Valor de la Obra programada:	\$ 282.398.868	\$ 885.815.253	Valor de la Obra Ejecutada:	\$ 179.381.600	\$ 1.141.202.100																		
	SEMANAL	ACUMULADO		SEMANAL	ACUMULADO																																	
Obra programada (%)	6,00%	21,38%	Obra Física Ejecutada (%)	3,81%	22,38%																																	
Valor de la Obra programada:	\$ 282.398.868	\$ 885.815.253	Valor de la Obra Ejecutada:	\$ 179.381.600	\$ 1.141.202.100																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">CONTRATO DE OBRA:</th> <th colspan="2">CONTRATO DE INTERVENTORIA:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Contratista:</td> <td>DRAGADOS HIDRAULICOS LTDA.</td> <td>Interventor:</td> <td>CIARQUELET - LEP INGENIEROS LTDA.</td> </tr> <tr> <td>Contrato No.</td> <td>546 - 2003</td> <td>Contrato No.</td> <td>545 - 2003</td> </tr> <tr> <td>Valor Inicial:</td> <td>\$ 4.738'025.452,00</td> <td>Valor Inicial:</td> <td>\$ 317'643.380,00</td> </tr> <tr> <td>Valor Actualizado:</td> <td>\$ 4.738'025.452,00</td> <td>Valor Actualizado:</td> <td>\$ 317'643.380,00</td> </tr> <tr> <td>Plazo Inicial:</td> <td>Cinco (5) meses.</td> <td>Plazo Inicial:</td> <td>Cinco (5.5) punto cinco meses</td> </tr> <tr> <td>Plazo Actualizado:</td> <td>Cinco (5) meses.</td> <td>Plazo Actualizado:</td> <td>Cinco (5.5) punto cinco meses</td> </tr> <tr> <td>Fecha de Iniciación:</td> <td>19/04/04</td> <td>Fecha de Iniciación:</td> <td>12/04/04</td> </tr> <tr> <td>Fecha de Terminación:</td> <td>18/09/04</td> <td>Fecha de Terminación:</td> <td>27/09/04</td> </tr> </tbody> </table>			CONTRATO DE OBRA:		CONTRATO DE INTERVENTORIA:		Contratista:	DRAGADOS HIDRAULICOS LTDA.	Interventor:	CIARQUELET - LEP INGENIEROS LTDA.	Contrato No.	546 - 2003	Contrato No.	545 - 2003	Valor Inicial:	\$ 4.738'025.452,00	Valor Inicial:	\$ 317'643.380,00	Valor Actualizado:	\$ 4.738'025.452,00	Valor Actualizado:	\$ 317'643.380,00	Plazo Inicial:	Cinco (5) meses.	Plazo Inicial:	Cinco (5.5) punto cinco meses	Plazo Actualizado:	Cinco (5) meses.	Plazo Actualizado:	Cinco (5.5) punto cinco meses	Fecha de Iniciación:	19/04/04	Fecha de Iniciación:	12/04/04	Fecha de Terminación:	18/09/04	Fecha de Terminación:	27/09/04
CONTRATO DE OBRA:		CONTRATO DE INTERVENTORIA:																																				
Contratista:	DRAGADOS HIDRAULICOS LTDA.	Interventor:	CIARQUELET - LEP INGENIEROS LTDA.																																			
Contrato No.	546 - 2003	Contrato No.	545 - 2003																																			
Valor Inicial:	\$ 4.738'025.452,00	Valor Inicial:	\$ 317'643.380,00																																			
Valor Actualizado:	\$ 4.738'025.452,00	Valor Actualizado:	\$ 317'643.380,00																																			
Plazo Inicial:	Cinco (5) meses.	Plazo Inicial:	Cinco (5.5) punto cinco meses																																			
Plazo Actualizado:	Cinco (5) meses.	Plazo Actualizado:	Cinco (5.5) punto cinco meses																																			
Fecha de Iniciación:	19/04/04	Fecha de Iniciación:	12/04/04																																			
Fecha de Terminación:	18/09/04	Fecha de Terminación:	27/09/04																																			
ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA <p>Se continua con las labores de dragado hidraulico con la M/N La CATLEYA, en el sector de la trampa de sedimentos correspondiente al canal antiguo y en periodos de marea alta, en el sector del canal alterno o proyectado.</p> <p>El día 18 de mayo se le suministró combustible (6.510 Gls.) y agua potable a la draga.</p> <p>El día 22 de mayo se realiza una visita a la draga y verificación de las labores de dragado por parte de la veeduría del proyecto. Asistieron Diego Escrucería, Rafael Acevedo y Elsa de Agropesca.</p>																																						
ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA <p>Se tiene programado continuar con las labores de dragado en el sector de la trampa de sedimentos y en el canal alterno o proyectado.</p>																																						
RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO <p>El contrato se desarrolla de manera normal, el equipo empleado por el contratista es el adecuado para esta labor de dragado. El material dragado se ajusta al establecido en los estudios y diseños.</p>																																						
OBSERVACIONES <p>Los rendimientos de la obra de dragado ejecutada, es superior a los rendimientos programados por la firma DRAGADOS HIDRAULICOS LTDA.</p> <p>Se debe tener mas prevision en operaciones de dragado nocturno, con marea entrante.</p>		DIRECTOR DE INTERVENTORIA <p>LUIS ENRIQUE PEDROZA P. Nombre</p> <p> Firma</p>																																				

	Ministerio de Transporte INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA SUBDIRECCIÓN MARITIMA Y FLUVIAL	No. 006 Fecha 3 1 0 5 0 4 <small>dd mm aa</small>
	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA	
	Contrato No 545 - 2003.	

CONSORCIO CIARQUELET LTDA. - LEP INGENIEROS LTDA.	
--	--

DATOS DE LA REUNION	
Semana Número: 006	Del: <u>24 de mayo de 2004</u> Al: <u>30 de mayo de 2004</u>
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: <u>42</u> Dias.	
Nombre del Supervisor: Ing. JOHN JEFFERSON GARZON VARGAS	

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA.	
<u>DRAGADO DE MANTENIMIENTO Y RECTIFICACION DE LA CURVA DE LA BARRA DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE TUMACO.</u>	

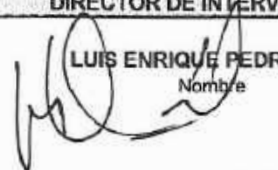
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">SEMANAL <u>2</u></td> <td style="text-align: center;">ACUMULADO <u>19.38</u></td> </tr> <tr> <td>Obra programada (%) <u>6.80%</u></td> <td>Obra Física Ejecutada (%) <u>4.49%</u></td> </tr> <tr> <td>Valor de la Obra programada: \$ 282.398.868</td> <td>Valor de la Obra Ejecutada: \$ 211.259.600</td> </tr> </table>	SEMANAL <u>2</u>	ACUMULADO <u>19.38</u>	Obra programada (%) <u>6.80%</u>	Obra Física Ejecutada (%) <u>4.49%</u>	Valor de la Obra programada: \$ 282.398.868	Valor de la Obra Ejecutada: \$ 211.259.600	<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">SEMANAL</td> <td style="text-align: center;">ACUMULADO</td> </tr> <tr> <td>Obra Física Ejecutada (%) <u>4.49%</u></td> <td>Obra Física Ejecutada (%) <u>26.87%</u></td> </tr> <tr> <td>Valor de la Obra Ejecutada: \$ 211.259.600</td> <td>Valor de la Obra Ejecutada: \$ 1.352.461.700</td> </tr> </table>	SEMANAL	ACUMULADO	Obra Física Ejecutada (%) <u>4.49%</u>	Obra Física Ejecutada (%) <u>26.87%</u>	Valor de la Obra Ejecutada: \$ 211.259.600	Valor de la Obra Ejecutada: \$ 1.352.461.700
SEMANAL <u>2</u>	ACUMULADO <u>19.38</u>												
Obra programada (%) <u>6.80%</u>	Obra Física Ejecutada (%) <u>4.49%</u>												
Valor de la Obra programada: \$ 282.398.868	Valor de la Obra Ejecutada: \$ 211.259.600												
SEMANAL	ACUMULADO												
Obra Física Ejecutada (%) <u>4.49%</u>	Obra Física Ejecutada (%) <u>26.87%</u>												
Valor de la Obra Ejecutada: \$ 211.259.600	Valor de la Obra Ejecutada: \$ 1.352.461.700												

CONTRATO DE OBRA: Contratista: DRAGADOS HIDRAULICOS LTDA. Contrato No. 546 - 2003 Valor Inicial: \$ 4.738'025.452,00 Valor Actualizado: \$ 4.738'025.452,00 Plazo Inicial: Cinco (5) meses. Plazo Actualizado: Cinco (5) meses. Fecha de Iniciación: 19/04/04 Fecha de Terminación: 18/09/04	CONTRATO DE INTERVENTORIA: Interventor: CIARQUELET - LEP INGENIEROS LTDA. Contrato No. 545 - 2003 Valor Inicial: \$ 317'643.380,00 Valor Actualizado: \$ 317'643.380,00 Plazo Inicial: Cinco (5.5) punto cinco meses Plazo Actualizado: Cinco (5.5) punto cinco meses Fecha de Iniciación: 12/04/04 Fecha de Terminación: 27/09/04
---	---



ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA
Se continua con las labores de dragado hidraulico con la M/N La CATLEYA, en el sector de la trampa de sedimentos correspondiente al canal antiguo y en periodos de marea alta, en el sector del canal alterno o proyectado. El día 28 de mayo se le suministró combustible (2.000 Gls.) y agua potable a la draga.


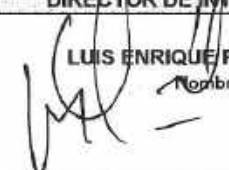
ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA
Se tiene programado continuar con las labores de dragado en el sector de la trampa de sedimentos y en el canal alterno o proyectado.



RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO
El contrato se desarrolla de manera normal, el equipo empleado por el contratista es el adecuado para esta labor de dragado. El material dragado se ajusta al establecido en los estudios y diseños.

OBSERVACIONES Los rendimientos de la obra de dragado ejecutada, es superior a los rendimientos programados por la firma DRAGADOS HIDRAULICOS LTDA. 	DIRECTOR DE INTERVENTORIA <div style="text-align: center;">  LUIS ENRIQUE PEDROZA P. <small>Nombre</small> <small>Firma</small> </div>
--	---

Secretaría General Técnica SGT-022

	Ministerio de Transporte INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA Y FLUVIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA		No. 007
			Fecha 07 06 04 <small>dd mm aa</small>
CONSORCIO CIARQUELET LTDA. - LEP INGENIEROS LTDA.			Contrato No 545 - 2003.
DATOS DE LA REUNION			
Semana Número: 007 Del: 31 de mayo de 2004 Al: 06 de junio de 2004 Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 49 Dias. Nombre del Supervisor: Ing. JOHN JEFFERSON GARZON VARGAS			
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA. DRAGADO DE MANTENIMIENTO Y RECTIFICACION DE LA CURVA DE LA BARRA DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE TUMACO.			
Obra programada (%) 2.7% Valor de la Obra programada: \$ 282.398.868		Obra Física Ejecutada (%) 21.38 Valor de la Obra Ejecutada: \$ 1.450.612.989	
Obra programada (%) 6.00% Valor de la Obra programada: \$ 282.398.868		Obra Física Ejecutada (%) 33.38% Valor de la Obra Ejecutada: \$ 1.450.612.989	
CONTRATO DE OBRA: Contratista: DRAGADOS HIDRAULICOS LTDA. Contrato No. 546 - 2003 Valor Inicial: \$ 4.738'025.452,00 Valor Actualizado: \$ 4.738'025.452,00 Plazo Inicial: Cinco (5) meses. Plazo Actualizado: Cinco (5) meses. Fecha de Iniciación: 19/04/04 Fecha de Terminación: 18/09/04		CONTRATO DE INTERVENTORIA: Interventor: CIARQUELET - LEP INGENIEROS LTDA. Contrato No. 545 - 2003 Valor Inicial: \$ 317'643.380,00 Valor Actualizado: \$ 317'643.380,00 Plazo Inicial: Cinco (5.5) punto cinco meses Plazo Actualizado: Cinco (5.5) punto cinco meses Fecha de Iniciación: 12/04/04 Fecha de Terminación: 27/09/04	
ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA			
Se continua con las labores de dragado hidraulico con la M/N La CATLEYA, en el sector de la trampa de sedimentos correspondiente al canal antiguo y en periodos de marea alta, en el sector del canal alterno o proyectado. La draga Cattleya suspende operaciones durante el 31 de mayo, hasta el 2 de junio a la espera de aprovisionamiento de combustible. Durante estos tres días no se realizan actividades de dragado, la draga permanece atracada al muelle de la Sociedad Portuaria de Tumaco. El 3 de junio se aprovisiona de combustible (9.300 Gls.) y reinicia las labores de dragado.			
ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA			
Se tiene programado continuar con las labores de dragado en el sector de la trampa de sedimentos y en el canal alterno o proyectado.			
RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO			
El contrato se desarrolla de manera normal, el equipo empleado por el contratista es el adecuado para esta labor de dragado. El material dragado se ajusta al establecido en los estudios y diseños.			
OBSERVACIONES Los rendimientos de la obra de dragado ejecutada, es superior a los rendimientos programados por la firma DRAGADOS HIDRAULICOS LTDA. Se acortaron los dos brazos de succión en los segmentos intermedios.		DIRECTOR DE INTERVENTORIA  LUIS ENRIQUE PEDROZA P. Nombre Firma	
_____ _____ _____		_____ _____ _____	
		Secretaría General Técnica SGT-022	

	Ministerio de Transporte INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA Y FLUVIAL	No. 008 Fecha 1 4 0 6 0 4 <small>del mes de año</small>																		
	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA																			
	Contrato No 545 - 2003.																			
CONSORCIO CIARQUELET LTDA. - LEP INGENIEROS LTDA.																				
DATOS DE LA REUNION																				
Semana Número: 008 Del: 07 de junio de 2004 Al: 13 de junio de 2004 Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 56 Dias. Nombre del Supervisor: Ing. JOHN JEFFERSON GARZON VARGAS																				
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA.																				
<u>DRAGADO DE MANTENIMIENTO Y RECTIFICACION DE LA CURVA DE LA BARRA DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE TUMACO.</u>																				
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%; text-align: center;"> SEMANTAL 2 6,00% </td> <td style="width: 33%; text-align: center;"> ACUMULADO 23.38 39,38% </td> </tr> <tr> <td>Obra programada (%)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Valor de la Obra programada:</td> <td style="text-align: right;">\$ 282.398.868</td> <td style="text-align: right;">\$ 1.733.011.857</td> </tr> </table> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%; text-align: center;"> SEMANTAL 3,18% </td> <td style="width: 33%; text-align: center;"> ACUMULADO 33,50% </td> </tr> <tr> <td>Obra Física Ejecutada (%)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Valor de la Obra Ejecutada:</td> <td style="text-align: right;">\$ 149.568.800</td> <td style="text-align: right;">\$ 1.664.825.700</td> </tr> </table>				SEMANTAL 2 6,00%	ACUMULADO 23.38 39,38%	Obra programada (%)			Valor de la Obra programada:	\$ 282.398.868	\$ 1.733.011.857		SEMANTAL 3,18%	ACUMULADO 33,50%	Obra Física Ejecutada (%)			Valor de la Obra Ejecutada:	\$ 149.568.800	\$ 1.664.825.700
	SEMANTAL 2 6,00%	ACUMULADO 23.38 39,38%																		
Obra programada (%)																				
Valor de la Obra programada:	\$ 282.398.868	\$ 1.733.011.857																		
	SEMANTAL 3,18%	ACUMULADO 33,50%																		
Obra Física Ejecutada (%)																				
Valor de la Obra Ejecutada:	\$ 149.568.800	\$ 1.664.825.700																		
CONTRATO DE OBRA:		CONTRATO DE INTERVENTORIA:																		
Contratista: DRAGADOS HIDRAULICOS LTDA. Contrato No. 546 - 2003 Valor Inicial: \$ 4.738'025.452,00 Valor Actualizado: \$ 4.738'025.452,00 Plazo Inicial: Cinco (5) meses. Plazo Actualizado: Cinco (5) meses. Fecha de Iniciación: 19/04/04 Fecha de Terminación: 18/09/04		Interventor: CIARQUELET - LEP INGENIEROS LTDA. Contrato No. 545 - 2003 Valor Inicial: \$ 317'643.380,00 Valor Actualizado: \$ 317'643.380,00 Plazo Inicial: Cinco (5.5) punto cinco meses Plazo Actualizado: Cinco (5.5) punto cinco meses Fecha de Iniciación: 12/04/04 Fecha de Terminación: 27/09/04																		
ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA																				
Se continua con las labores de dragado hidraulico con la M/N La CATLEYA, en el sector de la trampa de sedimentos correspondiente al canal antiguo y en periodos de marea alta, en el sector del canal alterno o proyectado. El 3 de junio la M/N La Catleya se aprovisiona de combustible (6.000 Gls.) y de agua potable. El día 11 de junio la draga Catleya suspende operaciones debido a vibraciones en los sistemas de propulsión debido a que la propela de estribor tocó fondo y se doblaron las aspas. Se realizan labores de reparación.																				
ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA																				
Se tiene programado continuar con las labores de dragado en el sector de la trampa de sedimentos y en el canal alterno o proyectado.																				
RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO																				
El contrato se desarrolla de manera normal, el equipo empleado por el contratista es el adecuado para esta labor de dragado. El material dragado se ajusta al establecido en los estudios y diseños.																				
OBSERVACIONES		DIRECTOR DE INTERVENTORIA																		
Los rendimientos de la obra de dragado ejecutada, es inferior a los rendimientos programados por la firma DRAGADOS HIDRAULICOS LTDA. Debido a las fluctuaciones de marea y a las fuertes corrientes es fácil perder gobernabilidad del buque y por ello se sale del canal y toca fondo, situación que ha generado averías en los equipos.		 LUIS ENRIQUE PEDROZA P. <small>Nombre</small> _____ <small>Firma</small>																		
_____ _____		<small>Secretaría General Técnica SGT-302</small>																		

	Ministerio de Transporte INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA SUBDIRECCIÓN MARITIMA Y FLUVIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA	No. 009 Fecha 2 1 0 6 0 4 <small>dd mm aa</small>																																				
	Contrato No 545 - 2003.																																					
	CONSORCIO CIARQUELET LTDA. - LEP INGENIEROS LTDA.																																					
DATOS DE LA REUNION																																						
Semana Número: 009 Del: 14 de junio de 2004 Al: 20 de junio de 2004 Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 63 Días. Nombre del Supervisor: Ing. JOHN JEFFERSON GARZON VARGAS																																						
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA. <u>DRAGADO DE MANTENIMIENTO Y RECTIFICACION DE LA CURVA DE LA BARRA DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE TUMACO.</u>																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">SEMANAL</th> <th style="text-align: center;">ACUMULADO</th> <th></th> <th style="text-align: center;">SEMANAL</th> <th style="text-align: center;">ACUMULADO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Obra programada (%)</td> <td style="text-align: center;">6,00%</td> <td style="text-align: center;">45,38%</td> <td>Obra Fisica Ejecutada (%)</td> <td style="text-align: center;">3,82%</td> <td style="text-align: center;">37,32%</td> </tr> <tr> <td>Valor de la Obra programada:</td> <td style="text-align: right;">\$ 282.398.868</td> <td style="text-align: right;">\$ 2.015.410.725</td> <td>Valor de la Obra Ejecutada:</td> <td style="text-align: right;">\$ 179.679.400</td> <td style="text-align: right;">\$ 1.844.505.100</td> </tr> </tbody> </table>				SEMANAL	ACUMULADO		SEMANAL	ACUMULADO	Obra programada (%)	6,00%	45,38%	Obra Fisica Ejecutada (%)	3,82%	37,32%	Valor de la Obra programada:	\$ 282.398.868	\$ 2.015.410.725	Valor de la Obra Ejecutada:	\$ 179.679.400	\$ 1.844.505.100																		
	SEMANAL	ACUMULADO		SEMANAL	ACUMULADO																																	
Obra programada (%)	6,00%	45,38%	Obra Fisica Ejecutada (%)	3,82%	37,32%																																	
Valor de la Obra programada:	\$ 282.398.868	\$ 2.015.410.725	Valor de la Obra Ejecutada:	\$ 179.679.400	\$ 1.844.505.100																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: left;">CONTRATO DE OBRA:</th> <th colspan="2" style="text-align: left;">CONTRATO DE INTERVENTORIA:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Contratista:</td> <td>DRAGADOS HIDRAULICOS LTDA.</td> <td>Interventor:</td> <td>CIARQUELET - LEP INGENIEROS LTDA.</td> </tr> <tr> <td>Contrato No.</td> <td>545 - 2003</td> <td>Contrato No.</td> <td>545 - 2003</td> </tr> <tr> <td>Valor Inicial:</td> <td style="text-align: right;">\$ 4.738'025.452,00</td> <td>Valor Inicial:</td> <td style="text-align: right;">\$ 317'643.380,00</td> </tr> <tr> <td>Valor Actualizado:</td> <td style="text-align: right;">\$ 4.738'025.452,00</td> <td>Valor Actualizado:</td> <td style="text-align: right;">\$ 317'643.380,00</td> </tr> <tr> <td>Plazo Inicial:</td> <td>Cinco (5) meses.</td> <td>Plazo Inicial:</td> <td>Cinco (5.5) punto cinco meses</td> </tr> <tr> <td>Plazo Actualizado:</td> <td>Cinco (5) meses.</td> <td>Plazo Actualizado:</td> <td>Cinco (5.5) punto cinco meses</td> </tr> <tr> <td>Fecha de iniciación:</td> <td style="text-align: center;">19/04/04</td> <td>Fecha de iniciación:</td> <td style="text-align: center;">12/04/04</td> </tr> <tr> <td>Fecha de Terminación:</td> <td style="text-align: center;">18/09/04</td> <td>Fecha de Terminación:</td> <td style="text-align: center;">27/09/04</td> </tr> </tbody> </table>			CONTRATO DE OBRA:		CONTRATO DE INTERVENTORIA:		Contratista:	DRAGADOS HIDRAULICOS LTDA.	Interventor:	CIARQUELET - LEP INGENIEROS LTDA.	Contrato No.	545 - 2003	Contrato No.	545 - 2003	Valor Inicial:	\$ 4.738'025.452,00	Valor Inicial:	\$ 317'643.380,00	Valor Actualizado:	\$ 4.738'025.452,00	Valor Actualizado:	\$ 317'643.380,00	Plazo Inicial:	Cinco (5) meses.	Plazo Inicial:	Cinco (5.5) punto cinco meses	Plazo Actualizado:	Cinco (5) meses.	Plazo Actualizado:	Cinco (5.5) punto cinco meses	Fecha de iniciación:	19/04/04	Fecha de iniciación:	12/04/04	Fecha de Terminación:	18/09/04	Fecha de Terminación:	27/09/04
CONTRATO DE OBRA:		CONTRATO DE INTERVENTORIA:																																				
Contratista:	DRAGADOS HIDRAULICOS LTDA.	Interventor:	CIARQUELET - LEP INGENIEROS LTDA.																																			
Contrato No.	545 - 2003	Contrato No.	545 - 2003																																			
Valor Inicial:	\$ 4.738'025.452,00	Valor Inicial:	\$ 317'643.380,00																																			
Valor Actualizado:	\$ 4.738'025.452,00	Valor Actualizado:	\$ 317'643.380,00																																			
Plazo Inicial:	Cinco (5) meses.	Plazo Inicial:	Cinco (5.5) punto cinco meses																																			
Plazo Actualizado:	Cinco (5) meses.	Plazo Actualizado:	Cinco (5.5) punto cinco meses																																			
Fecha de iniciación:	19/04/04	Fecha de iniciación:	12/04/04																																			
Fecha de Terminación:	18/09/04	Fecha de Terminación:	27/09/04																																			
ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA																																						
<p>Las labores de dragado se suspendieron debido a las averías ocasionadas en los sistemas de propulsión de la MN La CATLEYA.</p> <p>Se realizan las labores de reparación en el sistema de propulsión, durante los días 12, 13, 14, 15 y 16 de junio.</p> <p>El día 16 de junio zarpa la draga Cattleya para reiniciar las labores de dragado a las 21:00 horas.</p>																																						
ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA																																						
<p>Se tiene programado continuar con las labores de dragado en el sector de la trampa de sedimentos y en el canal alterno.</p>																																						
RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO																																						
<p>El contrato se desarrolla de manera normal, el equipo empleado por el contratista es el adecuado para esta labor de dragado. El material dragado se ajusta al establecido en los estudios y diseños. Se siguen teniendo percances de averías en los equipos de la draga.</p>																																						
OBSERVACIONES		DIRECTOR DE INTERVENTORIA																																				
<p>Los rendimientos de la obra de dragado ejecutada, es inferior a los rendimientos programados por la firma DRAGADOS HIDRAULICOS LTDA.</p> <p>Debido a las fluctuaciones de marea y a las fuertes corrientes es fácil perder gobernabilidad del buque y por ello se sale del canal y toca fondo, situación que ha generado averías en los equipos.</p>		 LUIS ENRIQUE PEDROZA P. <small>Nombre</small> <small>Firma</small>																																				
		<small>Secretaría General Técnica SGT 002</small>																																				

ANEXO N° 1 - 4

ACTAS DE RECIBO PARCIAL DE OBRA



Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
SUBDIRECCIÓN DE MARÍTIMO Y FLUVIAL

CONTRATO No: 0546 - 03

OBJETO:
DRAGADO DE MANTENIMIENTO Y RECTIFICACION
DE LA CURVA DE LA BARRA DEL CANAL DE
ACCESO AL PUERTO DE TUMACO

CONTRATISTA: DRAGADOS HIDRAULICOS LTDA.

INTERVENTOR: Consorcio CIARQUELET LTDA. - LEP ING.

FECHA DE INICIACION:

19 de Abril de 2004
5 Meses

PLAZO:

PRORROGA:

FECHA DE SUSPENSIÓN:

FECHA DE REINICIACIÓN:

FECHA TERMINACIÓN:

18 de Septiembre de 2004

VALOR INICIAL (incluido IVA):

4,738,025,452

VALOR ADICIÓN:

VALOR TOTAL:

4,738,025,452

ACTA No.

2

VALOR BÁSICO ACTA:

624,450,500.00

FECHA:

Junio 28 de 2004

PERIODO PAGO MES:

Mayo 19 a Junio 18


CONDICIONES ORIGINALES								CONDICIONES ACTUALIZADAS		OBRA EJECUTADA			
ITEM	ESPECIFICACIÓN		PARTIDAS DE PAGO	UND	CANTIDAD	PUNITARIO	VALOR	CONSIDERA MODIFICAC. ACUMULADAS		PRESENTE ACTA		ACUMULADO	
	GR.	PART.						CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
1			DRAGADO HIDRAULICO	m3	567,066.00	8,300.00	4,706,547,800.00	567,066.00	4,706,547,800.00	75,235.00	624,450,500.00	211,118.59	1,752,284,297.00
Valor Básico							4,706,547,800.00	Valor Básico		624,450,500.00	Valor Básico	1,752,284,297.00	
IVA (16% Utilidades)							31,377,652.00	IVA (16% Utilida		4,163,003.00	IVA (16% Utilidades)	11,681,895.00	
Valor Total Contrato							4,738,025,452.00	Valor Total Cont		628,613,503.00	Valor Total Contrato	1,763,966,192.00	

SON: SEIS CIENTOS VEINTIOCHO MILLONES SEIS CIENTOS TRECE MIL QUINIENTOS TRES PESOS

Nota: AUJ (20)%, Utilidad (5)%

El recibo por parte de la interventoría de las obras ejecutadas no exime al contratista de su responsabilidad y de las obligaciones a que hace referencia al citado contrato de obra.


Para constancia de lo anterior firman la presente acta de recibo parcial de obra, los que en ella intervinieron, en Bogotá, a los veintiocho (28) días del mes de Mayo de 2004


LUIS ENRIQUE PEDRAZA ALTAHONA
MATRICULA No. 12502-12510
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORIA
Firma Interventoría


EDUARDO MARTINEZ ZULETA
MATRICULA No. _____
REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA
Firma Contratista


JHON JEFFERSON GARZON
MATRICULA No. 2520237452 CND
SUPERVISOR CONTRATO
Director Territorial RVIAS

NOTA: La Subdirección de MARÍTIMO Y FLUVIAL, ordena el pago de la presente acta teniendo como base el principio de confiabilidad y responsabilidad con la que la interventoría y el Contratista realizan las mediciones en campo y las revisiones documentales.


CLAUDIA TATIANA RAMOS BERMEJO
MATRICULA No. 0 520 251 161 Atlántico
SUBDIRECTOR DE MARÍTIMO Y FLUVIAL

**MINISTERIO DE TRANSPORTE - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCION MARITIMA Y FLUVIAL**

PREACTA N. 2 DE RECIBO DE OBRA CONTRATO NO. 546-03

**DRAGADO DE MANTENIMIENTO Y RECTIFICACIÓN DE LA CURVA DE LA
BARRA DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE TUMACO
CORRESPONDIENTE AL PERIODO DEL 19 DE MAYO AL 18 DE JUNIO DE 2004**

En Tumaco, a los 28 días del mes de Mayo de 2004, se reunieron la ingeniera **PAOLA RODRÍGUEZ FLÓREZ** en representación de **DRAGADOS HIDRÁULICOS** Contratista de la Obra y el ingeniero **ALBERTO CAICEDO CASARRUBIA** en representación del **CONSORCIO CIARQUELET LTDA - LEP INGENIEROS LTDA** Interventoría del Contrato, con el fin de elaborar la presente acta de recibo de obra.

Se recibe lo siguiente:

1. Dragado Hidráulico

- Trampa de Sedimentos (K3+025 al K3+575) Con un volumen de 31,864.50 m³
- Canal diseño (K2+900 al K3+575) Con un volumen de 43,370.50 m³

Para un volumen, total en el periodo comprendido entre el 19 de Mayo y el 18 de Junio de 2004, de **75,235.00** m³.

Para constancia firma la presente acta,

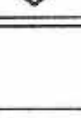

CONTRATISTA
Ing. PAOLA RODRÍGUEZ F.


INTERVENTORÍA
Ing. ALBERTO CAICEDO CASARRUBIA



ANEXO N° 1 - 5

ACTAS DE COMITÉ TÉCNICO DE OBRA

Hoja 2 de 2			Ministerio de Transporte INSTITUTO NACIONAL DE VIAS SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA		
Fecha			ACTA DE COMITÉ TÉCNICO		
4	JUNIO	2004			
DD	MM	AA			

V. TEMAS TRATADOS

Después de tres días de espera (31 de Mayo ,01 y 02 de junio de 2004) para el suministro de combustible de la draga Catleya ,finalmente el 3 de junio reinician las operaciones de dragado.

Se continua con el Plan de Dragado en el Canal Alterno en Mareas altas (Sup. A 1.7 m) entre el k3+000 al k3+800 y en la trampa en mareas bajas (Inf. A 1.7 m) entre el k3+000 al k3+650.

Se proyecta continuar dragando en los tramos citados aproximadamente 15 días mas ,puede variar esta esta proyeccion de acuerdo a los resultados de las batimetrías de control que se realizaran en este mismo periodo.

B. COMPROMISOS PACTADOS	RESPONSABLES

VI. PRÓXIMA REUNIÓN

FECHA 12 6 2004
 DÍA MES ANO


Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, de conformidad con las funciones desempeñadas por cada uno de los mismos, de acuerdo con el Orden del Día, en San Andres de Tumaco , a los

cuatro días del mes de Junio de 2004
(Día en letras) (Día en números) (Mes en que se firma el acta) (Año de firma del acta)

Original Subdirección

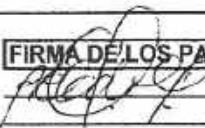

Copias: Contraloría, Interventoría, Supervisor de Proyecto y/o Contrato

Secretaría General Técnica ROST-045

Hoja 1 de 2			Ministerio de Transporte		
Fecha			INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		
12	JUNIO	2004	SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA		
DD	MM	AA	ACTA DE COMITÉ TÉCNICO		

ACTA No	3	CONTRATO No.546-2003
---------	---	----------------------

OBJETO DE CONTRATO: Dragado de Mantenimiento y Rectificación de la curva de la barra del Canal de acceso al Puerto de Tumaco.

I. PARTICIPANTES Ing. Alberto caicedo Ing. Walter Garcia Capitan Victor Millan 	FIRMA DE LOS PARTICIPANTES  
--	---

II. OBJETO

Verificar la Suspensión de las operaciones del Dragado por daño mecanico en el Sistema de Propulsion(Propela de Estribor)

III. LECTURA ACTA ANTERIOR Y POSIBLES OBSERVACIONES A LA MISMA

IV. VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN ACTA ANTERIOR

V. TEMAS TRATADOS

Suspensión de operaciones de dragado por daño mecanico en el Sistema de Propulsion(Propela de estribor.)

Certificado de contaminacion por suministro de combustible expedido por el perito de Capitania de Puerto.



Secretaría General Técnica 807-041

Hoja 1 de 2			Ministerio de Transporte INSTITUTO NACIONAL DE VIAS SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA		
Fecha					
20	JUNIO	2004			
DD	MM	AA	ACTA DE COMITÉ TÉCNICO		

ACTA No 4 CONTRATO No.546-2003

OBJETO DE CONTRATO: Dragado de Mantenimiento y Rectificación de la curva de la barra del Canal de acceso al Puerto de Tumaco.

I. PARTICIPANTES

Ing. Alberto caicedo

Ing. Walter Garcia

Capitan Victor Millan

FIRMA DE LOS PARTICIPANTES

II. OBJETO

Conceptuar temas relacionados con la consecucion del contrato y verificar el estado de este y continuar con el dinamico mejoramiento para el futuro.

III. LECTURA ACTA ANTERIOR Y POSIBLES OBSERVACIONES A LA MISMA

S/N

IV. VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN ACTA ANTERIOR

V. TEMAS TRATADOS

Formatos de Seguimiento Ambiental
Programacion Batimetrias de chequeo

Hoja 2 de 2			Ministerio de Transporte		
Fecha			INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		
20	JUNIO	2004	SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA		
DD	MM	AA	ACTA DE COMITÉ TÉCNICO		

V. TEMAS TRATADOS

Con respecto al primer tema tratado, el contratista se compromete a mas tardar el martes 23 de junio a entregar formalmente los formatos ambientales debidamente diligenciados.

Se determino programar una batimetria de chequeo semanal o cada ocho dias en forma conjunta.

B. COMPROMISOS PACTADOS**RESPONSABLES**

Entregar formatos ambientales

Realizar batimetrías de chequeo cada ocho días

VI. PRÓXIMA REUNIÓN

FECHA

25
DÍA

6
MES

2004
AÑO

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, de conformidad con las funciones desempeñadas por cada uno de los mismos, de acuerdo con el Orden del Día, en San Andres de Tumaco, a los

veinte

(Día en letras)

 días del mes de junio de 2004

(Día en números)

(Mes en que se firma el acta)

(Año de firma del acta)

Original: Subdirección

Copias: Contratista, Interventoría, Supervisor de Proyecto y/o Contrato

Secretaría General Técnica SGT-045



ANEXO N° 1 - 6

ACTAS DE VISITA DE LA VEEDURIA DEL PROYECTO

San Andrés de Tumaco
Junio 11 de 2004


Ing.,
ISABEL GONZALEZ GONZALEZ,
Apropesco
Tumaco.

Cordial Saludo:

Con el propósito de tratar aspectos generales sobre el avance del proyecto "Mantenimiento al Canal de Acceso al Puerto de Tumaco" invitamos a usted, a que nos acompañe a una reunión el día martes 15 de junio a las 8:00 AM. en Cámara de Comercio.

Reagradecemos de antemano la atención que preste a esta y le deseamos los mejores éxitos en sus actividades.

Atentamente.,



ALBERTO CALIENDO
Ing. Residente- Interventoría



FELISA ARIZALA NAZARENO
Trabajadora Social



ACTA DE VISITA

Siendo las 9:30 a.m., del 22 de mayo del año dos mil cuatro (2004) en el municipio de Tumaco, se efectuó visita a la draga CATTLEYA de los señores veedores Rafael Acevedo, Dr. Diego Escruceria, Gerente Sociedad Portuaria Tumaco y la señora Elsa Rodríguez, Apropesco.

El objeto de la visita fue observar la consecución de los trabajos de dragado que actualmente está realizando la firma Dragados Hidráulicos Ltda., en el canal de acceso del puerto de Tumaco.

Los veedores toman un registro fotográfico y un video del sistema general de la draga y la panorámica en el sitio de dragado.

Se le explica a los visitantes nuevamente el software y el sistema de procesamiento satelital instalado en la draga.

El señor Rafael Acevedo manifiesta que se de cumplimiento al manejo de impacto ambiental, de igual manera el contratista informa sobre este aspecto, que se están tomando monitoreos mensuales tal como lo indica el estudio de impacto ambiental.

Se le indicó a los visitantes la literatura que va adherida en la valla informativa.

Dr. EDUARDO MARTÍNEZ
Dragados Hidráulicos Ltda.
Contratista

Ing. ALBERTO CAICEDO
C. Garquelet Ltda. - Lep
Ingenieros Ltda.
Interventoria

Cap. VÍCTOR PLAZA
Dragados Hidráulicos Ltda.
Contratista

Dr. DIEGO ESCRUCERIA
Gerente Sociedad Portuaria

RAFAEL ACEVEDO
Veedor Comunitario

ELSA RODRIGUEZ
Apropesco

(Handwritten mark)

ACTA DE VISITA

Siendo las 9:30 a.m., del 28 de abril del año dos mil cuatro (2004) en el municipio de Tumaco, se efectúa visita a la Draga Cattleya por parte de los señores Diego Escrucería Gerente Sociedad Portuaria de Tumaco, Roy Firmo Sánchez, Gremio de Pescadores FUNDAPESCA, Juan Escrucería, Cámara de Comercio y el Ingeniero Eduardo Muñoz, Asesor Técnico Sociedad Portuaria.

El objeto de la visita de los señores arriba citados era verificar la consecución de los trabajos de dragados que actualmente está realizando la firma DRAGADOS HIDRÁULICOS LTDA. en el canal de acceso al puerto de Tumaco.

Estando a bordo de la draga el capitán Millar hace una breve explicación del proceso operativo de la draga que se lleva a cabo en cada ciclo de dragado.

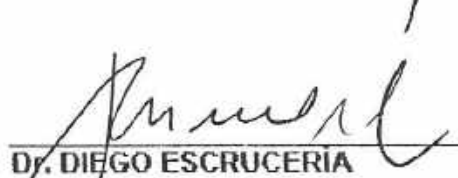
Los veedores observan un ciclo completo de dragado (ubicación de la draga en el sitio de dragado-llenado de tolva- movilización de botadero-descarga-regreso nuevamente al sitio de dragado).

En esta oportunidad se tomó un registro fotográfico de los veedores en compañía del ingeniero residente de la interventoría sobre la tolva llena de material.


También se pudo apreciar el software y el sistema de posicionamiento satelital instalado en la draga el cual nos indica entre otros parámetros la profundidad del sector donde está dragando.

FIRMAS


Cap. VÍCTOR MILLAR
Draga Cattleya


Dr. DIEGO ESCRUCERÍA
Gerente Sociedad Portuaria Tumaco


Dr. JUAN ESCRUCERÍA
Gerente Cámara de Comercio


Sr. ROY FIRMO SÁNCHEZ
Gremio de Pescadores
Fundapesca


Ing. ALBERTO CACEDO
Consorcio Ciarquet Ltda.
Interventoría



ANEXO N° 1 - 7

ACTA DE INFORME SEMANAL AMBIENTAL DE INTERVENTORIA

Hoja 1			Ministerio de Transporte INSTITUTO NACIONAL DE VIAS SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA SUBDIRECCIÓN MARITIMA Y FLUVIAL				
Fecha							
19-25	4	2004					
DD	MM	AA					
CONTRATO No.			545 - 2003				
ACTA No. INFORME SEMANAL AMBIENTAL DE INTERVENTORIA							
CONSULTORIA <input checked="" type="checkbox"/> OBRA <input type="checkbox"/>							
Objeto del Contrato <u>Interventoría y Supervisión Ambiental para el dragado de mantenimiento del canal de acceso al Puerto de Tumaco.</u>							
Interventor <u>CONSORCIO CIARQUELET - LEP INGENIEROS LTDA.</u>							
Tramo de vía <u>No aplica</u>							
PREGUNTAS				Si	No	N.A.	OBSERVACIONES
El personal que labora en la obra utiliza uniformes y equipos de protección personal				X			
Los vehículos que transportan los sobrantes y escombros de construcción cuenta con el distintivo en las puertas laterales, donde se indica el nombre de contratista, la entidad contratante y la obra para la cual se labora						X	
Las calles aledañas al sitio de la obra, se encuentran libres de escombros						X	
Se acumulan escombros, sobrantes de excavación y materiales en zonas verde o andenes						X	
Los escombros de construcción permanecen en la obra por más de 24 horas						X	
Se cubren los materiales almacenados temporalmente con un material impermeable						X	
Existe un cerramiento con malla fina sintética o doble cinta reflectiva para los materiales almacenados temporalmente en la obra						X	
Se lleva a cabo una recolección periódica de basuras y desperdicios				X			Se hace manualmente en la draga, se tienen identificadas las canecas para cada tipo de residuo
Existe un cerramiento del frente de obra con malla fina sintética o doble cinta reflectiva						X	
La obra cuenta con valla publicitaria				X			Ubicada a la entrada del muelle de embarcadero
Se instalaron vallas informativas al tránsito vehicular 100 metros antes de la llegada a la obra						X	
La disolución de la liga asfáltica se realiza con calentadores portátiles que utilicen gas como combustibles o por el contrato debidamente adecuados con resistencias eléctricas						X	
En la obra se realizan quemas a cielo abierto						X	
Se mezclan concretos en plataformas metálicas o geotextil						X	
Las baterías de la maquinaria son reemplazadas en un taller autorizado						X	
El cambio de aceite se realiza en la obra						X	
Se utilizan compresores neumáticos para la limpieza de la superficie de la vía						X	
El establecimiento de la maquinaria o el almacenamiento de combustibles se realizó en zonas públicas						X	No se acumula combustible
Las labores de reparación y mantenimiento de maquinaria se realizan en centros autorizados						X	
Se usan baños portátiles					X		la draga cuenta con sus propios baños
Se entregaron volantes informativos para la comunidad				X			Se realizan actividades de seguimiento con la Veeduría Ciudadana y con los pescadores
Se tienen el manual de mínimas implicaciones ambientales en la obra				X			
(Firma)  (Nombre) LUIS ENRIQUE PEDROZA Interventor							
Original Subdirección de Tercera copia: Interventor 3da copia: Supervisor de Proyecto vía Contrato Secretaría General Técnica 807-839							

Hoja 1	Ministerio de Transporte INSTITUTO NACIONAL DE VIAS SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA Y FLUVIAL	
Fecha		
26 ABRIL - 2 DE MAYO	2004	
DD	MM	AA
CONTRATO No. 545 - 2003		

ACTA No. INFORME SEMANAL AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA

CONSULTORIA ☒ OBRA ☐

Objeto del Contrato Interventoría y Supervisión Ambiental para el dragado de mantenimiento del canal de acceso al Puerto de Tumaco.

Interventor CONSORCIO CIARQUELET - LEP INGENIEROS LTDA.

Tramo de vía No aplica

PREGUNTAS	SI	No	N.A.	OBSERVACIONES
El personal que labora en la obra utiliza uniformes y equipos de protección personal	X			
Los vehículos que transportan los sobrantes y escombros de construcción cuenta con el distintivo en las puertas laterales, donde se indica el nombre de contratista, la entidad contratante y la obra para la cual se labora			X	
Las calles aledañas al sitio de la obra, se encuentran libres de escombros			X	
Se acumulan escombros, sobrantes de excavación y materiales en zonas verde o andenes			X	
Los escombros de construcción permanecen en la obra por más de 24 horas			X	
Se cubren los materiales almacenados temporalmente con un material impermeable			X	
Existe un cerramiento con malla fina sintética o doble cinta reflectiva para los materiales almacenados temporalmente en la obra			X	
Se lleva a cabo una recolección periódica de basuras y desperdicios	X			Se hace manualmente en la draga, se tienen identificadas las canecas para cada tipo de residuo
Existe un cerramiento del frente de obra con malla fina sintética o doble cinta reflectiva			X	
La obra cuenta con valla publicitaria	X			Ubicada a la entrada del muelle de embarcadero
Se instalaron vallas informativas al tránsito vehicular 100 metros antes de la llegada a la obra			X	
La disolución de la liga asfáltica se realiza con calentadores portátiles que utilicen gas como combustibles o por el contrato debidamente adecuados con resistencias eléctricas			X	
En la obra se realizan quemas a cielo abierto			X	
Se mezclan concretos en plataformas metálicas o geotextil			X	
Las baterías de la maquinaria son reemplazadas en un taller autorizado			X	
El cambio de aceite se realiza en la obra			X	
Se utilizan compresores neumáticos para la limpieza de la superficie de la vía			X	
El establecimiento de la maquinaria o el almacenamiento de combustibles se realizó en zonas públicas			X	No se acumula combustible
Las labores de reparación y mantenimiento de maquinaria se realizan en centros autorizados			X	
Se usan baños portátiles		X		la draga cuenta con sus propios baños
Se entregaron volantes informativos para la comunidad	X			Se realizan actividades de seguimiento con la Veeduría Ciudadana y con los pescadores
Se tienen el manual de mínimas implicaciones ambientales en la obra	X			

(Firma)

(Nombre)

LUIS ENRIQUE PEDROZA

Interventor

Original Subdirección de

1da copia: Interventor

2da copia: Supervisor de Proyecto y/o Control

Secretaría General Técnica 6057.033

Hoja 1			Ministerio de Transporte			
Fecha			INSTITUTO NACIONAL DE VIAS			
3 A 9	5	2004	SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA			
DD	MM	AA	SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA Y FLUVIAL			

CONTRATO No. 545 - 2003

ACTA No. INFORME SEMANAL AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA

CONSULTORIA ☒ OBRA ☐

Objeto del Contrato Interventoría y Supervisión Ambiental para el dragado de mantenimiento del canal de acceso al Puerto de Tumaco.

Interventor CONSORCIO CIARQUELET - LEP INGENIEROS LTDA.

Tramo de vía No aplica

PREGUNTAS	SI	No	N.A.	OBSERVACIONES
El personal que labora en la obra utiliza uniformes y equipos de protección personal	X			
Los vehículos que transportan los sobrantes y escombros de construcción cuenta con el distintivo en las puertas laterales, donde se indica el nombre de contratista, la entidad contratante y la obra para la cual se labora			X	
Las calles aledañas al sitio de la obra, se encuentran libres de escombros			X	
Se acumulan escombros, sobrantes de excavación y materiales en zonas verde o andenes			X	
Los escombros de construcción permanecen en la obra por más de 24 horas			X	
Se cubren los materiales almacenados temporalmente con un material impermeable			X	
Existe un cerramiento con malla fina sintética o doble cinta reflectiva para los materiales almacenados temporalmente en la obra			X	
Se lleva a cabo una recolección periódica de basuras y desperdicios	X			Se hace manualmente en la draga, se tienen identificadas las canecas para cada tipo de residuo
Existe un cerramiento del frente de obra con malla fina sintética o doble cinta reflectiva			X	
La obra cuenta con valla publicitaria	X			Ubicada a la entrada del muelle de embarcadero
Se instalaron vallas informativas al tránsito vehicular 100 metros antes de la llegada a la obra			X	
La disolución de la liga asfáltica se realiza con calentadores portátiles que utilicen gas como combustibles o por el contrato debidamente adecuados con resistencias eléctricas			X	
En la obra se realizan quemas a cielo abierto			X	
Se mezclan concretos en plataformas metálicas o geotextil			X	
Las baterías de la maquinaria son reemplazadas en un taller autorizado			X	
El cambio de aceite se realiza en la obra			X	
Se utilizan compresores neumáticos para la limpieza de la superficie de la vía			X	
El establecimiento de la maquinaria o el almacenamiento de combustibles se realizó en zonas públicas			X	No se acumula combustible
Las labores de reparación y mantenimiento de maquinaria se realizan en centros autorizados			X	
Se usan baños portátiles		X		la draga cuenta con sus propios baños
Se entregaron volantes informativos para la comunidad	X			Se realizan actividades de seguimiento con la Veeduría Ciudadana y con los pescadores
Se tienen el manual de mínimas implicaciones ambientales en la obra	X			

(Firma) 

(Nombre) LUIS ENRIQUE PEDROZA
Interventor

Original: Subdirección de
1era copia: Interventor
2da copia: Supervisor de Proyecto y Control

Secretaría General Técnica SGT-039

Hoja 1			Ministerio de Transporte		
Fecha			INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		
10 A 16	5	2004	SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA		
DD	MM	AA	SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA Y FLUVIAL		

CONTRATO No. 545 - 2003

ACTA No.	INFORME SEMANAL AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA
----------	--

CONSULTORIA ☒ OBRA ☐

Objeto del Contrato Interventoría y Supervisión Ambiental para el dragado de mantenimiento del canal de acceso al Puerto de Tumaco.

Interventor CONSORCIO CIARQUELET - LEP INGENIEROS LTDA.

Tramo de vía No aplica

PREGUNTAS	Sí	No	N.A.	OBSERVACIONES
El personal que labora en la obra utiliza uniformes y equipos de protección personal	X			
Los vehículos que transportan los sobrantes y escombros de construcción cuenta con el distintivo en las puertas laterales, donde se indica el nombre de contratista, la entidad contratante y la obra para la cual se labora			X	
Las calles aledañas al sitio de la obra, se encuentran libres de escombros			X	
Se acumulan escombros, sobrantes de excavación y materiales en zonas verde o andenes			X	
Los escombros de construcción permanecen en la obra por más de 24 horas			X	
Se cubren los materiales almacenados temporalmente con un material impermeable			X	
Existe un cerramiento con malla fina sintética o doble cinta reflectiva para los materiales almacenados temporalmente en la obra			X	
Se lleva a cabo una recolección periódica de basuras y desperdicios	X			Se hace manualmente en la draga, se tienen identificadas las canecas para cada tipo de residuo
Existe un cerramiento del frente de obra con malla fina sintética o doble cinta reflectiva			X	
La obra cuenta con valla publicitaria	X			Ubicada a la entrada del muelle de embarcadero
Se instalaron vallas informativas al tránsito vehicular 100 metros antes de la llegada a la obra			X	
La disolución de la liga asfáltica se realiza con calentadores portátiles que utilicen gas como combustibles o por el contrato debidamente adecuados con resistencias eléctricas			X	
En la obra se realizan quemas a cielo abierto			X	
Se mezclan concretos en plataformas metálicas o geotextil			X	
Las baterías de la maquinaria son reemplazadas en un taller autorizado			X	
El cambio de aceite se realiza en la obra			X	
Se utilizan compresores neumáticos para la limpieza de la superficie de la vía			X	
El establecimiento de la maquinaria o el almacenamiento de combustibles se realizó en zonas públicas			X	No se acumula combustible
Las labores de reparación y mantenimiento de maquinaria se realizan en centros autorizados			X	
Se usan baños portátiles		X		la draga cuenta con sus propios baños
Se entregaron volantes informativos para la comunidad	X			Se realizan actividades de seguimiento con la Veeduría Ciudadana y con los pescadores
Se tienen el manual de mínimas implicaciones ambientales en la obra	X			

(Firma) 

(Nombre) LUIS ENRIQUE PEDROZA

Interventor

Original Subdirección de

1era copia Interventor

2da copia Supervisor de Proyecto y/o Contrato

Secretaría General Técnica SGT-011

ANEXO N° 2

CONTROL DE OBRA

ANEXO N° 2 - 1

**REPORTE DIARIO OPERACIÓN DE
DRAGADO**



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCION MARITIMA Y FLUVIAL



INTERVENTORIA:
CONSORCIO CIARQUELET LTDA - LEP INGENIEROS LTDA.

INTERVENTORIA Y SUPERVISION AMBIENTAL PARA EL DRAGADO DE MANTENIMIENTO Y RECTIFICACION DE LA CURVA DE LA BARRA DEL CANAL DE
ACCESO AL PUERTO DE TUMACO

REPORTE DIARIO - DRAGA LA CATLEYA

FECHA	No. de ciclos/día	Acumulado No. de ciclos.	Tiempo Promedio Ciclo Hora:Min	Produccion estimada en Tolva (m³.)	Volumen Acumulado en Tolva (m³.)	OBSERVACIONES
16 de Abril de 2004	6	6	02:10	4981	4.981	Inicia pruebas de dragabilidad del material
17 de Abril de 2004	11	17	02:14	8552	13.533	
18 de Abril de 2004	9	26	02:30	6932	20.465	
19 de Abril de 2004	11	37	02:10	8192	28.657	
20 de Abril de 2004	6	43	02:00	3853	32.510	
21 de Abril de 2004	9	52	02:29	5445	37.955	
22 de Abril de 2004	8	60	02:50	4964	42.919	Se cae el brazo de estribor, incluyendo la escala de succión.
23 de Abril de 2004	8	68	02:42	4956	47.875	Se recupera el brazo de estribor con ayuda de la grúa de la draga.
24 de Abril de 2004	10	78	02:20	5969	53.844	
25 de Abril de 2004	10	88	02:21	5808	59.652	
26 de Abril de 2004	8	96	02:28	4651	64.303	
27 de Abril de 2004	11	107	02:20	5946	70.249	
28 de Abril de 2004	9	116	02:25	5314	75.563	Visita de la veeduría del proyecto a la draga.
29 de Abril de 2004	6	122	02:13	3307	78.870	
30 de Abril de 2004	1	123	02:30	661	79.531	Suministro de combustible (3.000 Gls.)
1 de Mayo de 2004	12	135	02:19	7220	86.751	
2 de Mayo de 2004	12	147	02:00	7296	94.047	
3 de Mayo de 2004	11	158	02:27	7519	101.566	
4 de Mayo de 2004	6	164	02:21	4698	106.264	Suministro de combustible (11.000 Gls.). Se pierde el brazo intermedio de estribor.
5 de Mayo de 2004	0	164	00:00	0	106.264	No hubo dragado, se realizaron reparaciones en mamparo inferior, base del brazo de estribor.
6 de Mayo de 2004	4	168	02:24	2128	108.392	
7 de Mayo de 2004	7	175	02:56	4486	112.878	
8 de Mayo de 2004	7	182	02:56	4839	117.717	
9 de Mayo de 2004	8	190	02:59	5639	123.356	
10 de Mayo de 2004	9	199	02:30	5285	128.641	
11 de Mayo de 2004	10	209	02:34	5935	134.576	



PROGRAMA DE INVERSION Y EJECUCION DE OBRA

MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS SUBDIRECCION MARITIMA Y FLUVIAL	OBRA: DRAGADO DE MANTENIMIENTO CANAL DE ACCESO TUMACO			CONTRATO No 548-03	Fecha Perf. 5	Plazo (meses) 5	VALOR CONTRATO \$4,738,025,452.00 (Incluido IVA)		VALOR ACUMULADO		PROGRAMA DE EJECUCION E INVERSIONES	
	CONSTRUCTOR: DRAGADOS HIDRAULICOS LTDA.			CONTRATO ADICIONAL	Fecha de Inicio Abr 19/04	Fecha de Vencimiento Sep 19/04	ACTA DE INICIACIÓN: FECHA DE FINALIZACIÓN:		Abril 19 de 2004 Septiembre 19 de 2004		PROGRAMA DE EJECUCION Hoja: 1 De 1	
	INTERVENTOR: CONSORCIO CIRQUELET LTDA - LEP INGENIEROS											

(1) GRANDES PARTIDAS DE PAGO	(2) VR ORIGINAL ACTUALIZADO MILES PESOS	(3) % SOBRE VALOR CONTRATO	(4) % SOBRE VALOR GPP	(5) % SOBRE VALOR DE CONTRATO	6	1	2	3	4	5	6	7	% ACUMULADO
DRAGADO HIDRAULICO DRAGA CATTLEYA	4,706,647,800.00	100.00				P	15.38%	23.81%	43.48%	71.42%	100.00%		100
						E							75
						P							50
						E							25
													0
TOTAL	4,706,647,800.00	100											

Conveniones		Abr. 19 a May. 19	May. 19 a Jun 19	Jun 19 a Jul 19	Jul. 19 a Agt 19	Agt. 19 a Sept.			
Programado	Curva Prog.	724,099,661.54	1,120,630,428.57	2,046,368,608.70	3,361,891,285.71	4,706,647,800.00			
Ejecutado	Curva Ejec.								
1) Deben de anotarse los codigos de los item agrupados en cada GPP									
2) Valor original y actualizado de los GPP vigentes (ver instructivo)									
3) Porcentaje de cada GPP tomando como 100% el valor total del Contrato Principal									
4) Porcentaje acumulado de cada GPP tomando como 100% el valor vigente de cada GPP									
5) Porcentaje ejecutado acumulado de cada GPP tomando como 100% el valor total del Contrato Principal									

 EDUARDO MARTINEZ ZULETA REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA Firma Contratista	 LUIS ENRIQUE PEDROZA ALTAHON REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORIA Firma Interventoria	 JOHN JEFFERSON GARZON VARGAS SUPERVISOR PROYECTO Firma Supervisor
 CLAUDIA TATIANA RAMOS BERMUDES SUBDIRECTOR DE MARITIMO Y FLUVIAL		

PROGRAMA DE INVERSION Y EJECUCION DE OBRA

MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS SUBDIRECCION MARITIMA Y FLUVIAL	OBRA: DRAGADO DE MANTENIMIENTO CANAL DE ACCESO TUMACO		CONTRATO No S-48-03	Fecha Perf.	Plazo (meses) 5	VALOR CONTRATO \$4.738.025.452,00 (Incluido IVA)	VALOR ACUMULADO		PROGRAMA DE EJECUCION E INVERSIONES		
	CONSTRUCTOR: DRAGADOS HIDRAULICOS LTDA.		CONTRATO ADICIONAL	Fecha de Inicio Abr 19/04	Fecha de Vencimiento Sep 19/04	ACTA DE INICIACIÓN: Abril 19 de 2004 FECHA DE FINALIZACIÓN: Septiembre 19 de 2004		PROGRAMA DE EJECUCION Hoja: 1 De 1			
	INTERVENTOR: Consorcio CIARQUELET LTDA - LEP INGENIEROS LTDA.										

(1) GRANDES PARTIDAS DE PAGO	(2) VR. ORIGINAL ACTUALIZADO MILES PESOS	(3) % SOBRE VALOR CONTRATO	(4) % SOBRE VALOR GPP	(5) % SOBRE VALOR DE CONTRATO	MES	1	2	3	4	5	6	7	% ACUMULADO
DRAGADO HIDRAULICO DRAGA CATTLEYA	4.706.647.800,00	100,00			P	15,38%	23,86%	43,48%	71,43%	100,00%			100
					E	23,86%	37,73%						75
					P								50
					E								25
													0
TOTAL	4.706.647.800,00	100											

Convenciones							
Programado	Curva Prog.						
Ejecutado	Curva Ejec.						
1) Deben de anotarse los codigos de los item agrupados en cada GPP							
2) Valor original y actualizado de los GPP vigentes (ver instructivo)							
3) Porcentaje de cada GPP tomando como 100% el valor total del Contrato Principal							
4) Porcentaje acumulado de cada GPP tomando como 100% el valor vigente de cada GPP							
5) Porcentaje ejecutado acumulado de cada GPP tomando como 100% el valor total del Contrato Principal							

	Abr. 19 a May. 19	May. 19 a Jun 19	Jun 19 a Jul 19	Jul. 19 a Agt 19	Agt. 19 a Sept.			
PROGRAMADO (MILES DE PESOS)	724.099.061,54	1.127.833.797,00	2.046.368.808,70	3.361.891.285,71	4.706.647.800,00			
EJECUTADO (MILES DE PESOS)	1.127.833.797,00	1.756.447.300,00						
% PROGRAMADO	15,38%	23,86%	43,48%	71,43%	100,00%			
% EJECUTADO ACUMULADO	23,96%	37,73%						

CONSTRUCTOR: _____

Director Proyecto

INTERVENTORIA: _____

Director de Interventoria





