

<b>CONVENIO</b>	290 DEL 3/03/2017
<b>OBJETO CONVENIO</b>	CONVENIO INTERADMINISTRATIVO DE COOPERACIÓN TÉCNICA Y DE APOYO FINANCIERO CELEBRADO ENTRE EL MINISTERIO DE VIVIENDA CIUDAD Y TERRITORIO, LA FINANCIERA DE DESARROLLO TERRITORIAL S.A FINDETER -, Y EL MUNICIPIO DE ARACATACA (MAGDALENA)
<b>CONTRATO No.</b>	PAF-ATF-O-061 -2017
<b>OBJETO CONTRATO</b>	EJECUCIÓN CONDICIONAL EN FASES DEL PROYECTO OPTIMIZACIÓN Y AMPLIACIÓN DEL SISTEMA DE ALCANTARILLADO SANITARIO DEL MUNICIPIO DE ARACATACA, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA – ETAPA II.”
<b>FECHA DE INICIACIÓN FASE III</b>	25/07/2019
<b>FECHA DE TERMINACIÓN FASE III</b>	26/11/2023
<b>VALOR ACTUALIZADO FASE III</b>	24.297.994.302,00
<b>CONTRATISTA – REPRESENTANTE LEGAL</b>	UNIÓN TEMPORAL REDES ARACATACA R.L. EDWARD ALVARADO CARRILLO C.C. 74.185.254  INVERSIONES JACUR Y COMPAÑÍA LIMITADA (60%) R.L. FAISAL JACOBO CURE ORFALE C.C. 72.201.621 VALORES Y CONTRATOS S.A. "VALORCON S.A." (40%), R.L. LIV LORENA DOMÍNGUEZ NUÑEZ C.C. 22.647.880
<b>INTERVENTOR – REPRESENTANTE LEGAL</b>	CONSORCIO MAGDALENA NIT 901570420-3 RL: FRANCISCO EDUARDO VASQUEZ ROMERO C.C. 19.286.660  ESTUDIOS E INGENIERÍA S.A.S. (33%) NIT 900.351.236-1, R.L. IVÁN ALONSO PARDO ÁVILA C.C. 79.952.890 LUIS FERNANDO TRIANA LOPEZ (5%) C.C. 93.367.324 COMPAÑÍA DE INGENIEROS ASOCIADOS FERROVIARIOS LTDA – C.I.A.F LTDA INGENIERÍA (62%) NIT 800.130.967-6 R.L. FRANCISCO EDUARDO VÁSQUEZ ROMERO C.C. 19.286.660

A los nueve (09) días del mes de agosto del año 2022, se suscribe la presente acta por **LUIS EMILIO CORREA GUERRERO** en representación del **MUNICIPIO DE ARACATACA**, en su calidad de Alcalde Municipal, como consta en Acta de Posesión No 001 del día 01 de enero de 2020, **MANUEL OLIVELLA PABÓN** en Representación del Operador **AGUAS DE ARACATACA S.A. E.S.P.** en su calidad de Director de Proyectos y Obras, **EDWARD ALVARADO CARRILLO** en representación de la **UNIÓN TEMPORAL REDES ARACATACA** en su calidad de Representante Legal y **FRANCISCO EDUARDO VASQUEZ ROMERO** en representación de la Interventoría **CONSORCIO MAGDALENA** en su calidad de Representante Legal, con el fin de efectuar la entrega parcial y el recibo del Sector Hidráulico 1 por parte del Operador y el Municipio de Aracataca, respectivamente, productos obtenidos en desarrollo del contrato No. PAF-ATF-O-061 -2017, derivado de la ejecución del Convenio Interadministrativo No. 290, según lo señalado en los numerales 15 y 16 de la cláusula 4 de dicho convenio.

Respecto de la ejecución de las obras del Sector Hidráulico 1 y el desarrollo de la Fase III se aclara lo siguiente:

- Las obras del Sector Hidráulico 1 fueron ejecutadas por la UNIÓN TEMPORAL REDES ARACATACA en desarrollo de la Fase III entre el 25 de julio de 2019 y el 24 de marzo de 2020 bajo la interventoría adelantada por GERMAN ANTONIO BALLESTAS BERDEJO a través del contrato PAF-ATF-I-074-2017.
- Las obras del Sector Hidráulico 1 cuentan con entregas parciales realizadas al Municipio de Aracataca, según consta en las Actas de Entrega y Recibo Parcial suscritas el 28 de noviembre de 2019, el 11 de febrero de 2020 y el 17 de marzo de 2020, a las cuales se le adjuntaron los soportes correspondientes.
- De acuerdo con lo evidenciado en compañía de la Contraloría General de la República - CGR, en el marco de la auditoría financiera vigencia 2020, durante la visita de obra del Contrato PAF-ATF-O-061-2017 del 15 de abril de 2021, el contratista del municipio a cargo de la ejecución del proyecto de la pavimentación que se venía adelantando en el Sector Hidráulico 1, había realizado intervenciones a los pozos de inspección que no permitieron la verificación del funcionamiento en algunos puntos del sistema de alcantarillado. En tal sentido fue necesario que el Municipio, a través del Contratista del Pavimento, realizara los ajustes pertinentes.
- Considerando la relevancia de lo manifestado por la Contraloría General de la República – CGR en el oficio 22021505005694 de fecha 10 de agosto de 2021, desde dicha fecha Findeter efectuó el seguimiento a las actuaciones realizadas por el municipio de Aracataca frente a los ajustes que debía ejecutar el contratista del pavimento en la zona del Sector Hidráulico 1 según consta en oficios 22021505005694 y 22021505006121 del 10 y el 26 de agosto de 2021 respectivamente, 2210211505007519 del 13 de octubre de 2021, 22021505008590 del 24 de noviembre de 2021, 22022505000497 del 27 de enero de 2022, 22022505001277 del 23 de febrero de 2022, 22022505001755 del 9 de marzo de 2022, 22022505002592 del 6 de abril de 2022, 22022505003389 y 22022505003603 del 5 y del 12 de mayo de 2022 respectivamente, 22022505004308 del 6 de junio de 2022, 22022505005327 del 12 de julio de 2022, así como en las ayudas de memoria de las visitas

y reuniones del 14 y 15 de abril de 2021, del 1 de septiembre de 2021, del 20 de diciembre de 2021 y del 4 de marzo de 2022.

- En virtud de la Cláusula Vigésima Segunda del Contrato de interventoría PAF-ATF-I-074-2017, durante su ejecución fue abierto por la Contratante procedimiento de cláusula penal al Contratista GERMÁN ANTONIO BALLESTAS BERDEJO y el día 7 de diciembre de 2021, bajo recomendación del Comité Técnico, el Comité Fiduciario No. 363 ratificó la aplicación a la cláusula penal al contratista GERMÁN ANTONIO BALLESTAS BERDEJO, y así mismo, en virtud de la Cláusula Décima Sexta del contrato en mención, durante su ejecución fue abierto por la Contratante el procedimiento de terminación anticipada al Contratista GERMÁN ANTONIO BALLESTAS BERDEJO, y el día 7 de diciembre de 2021, bajo recomendación del Comité Técnico, el Comité Fiduciario No. 363 ratificó la aplicación de la cláusula de terminación anticipada al contratista GERMÁN ANTONIO BALLESTAS BERDEJO.
- De lo anterior se derivó la necesidad de abrir el 19 de enero de 2022 la convocatoria PAF-ATF-I-004-2022 para una nueva interventoría, en cuyos Estudios Previos se estableció lo siguiente: *“Si bien ya se realizó la ejecución física de la obra del sector hidráulico No.1, mediante la instalación de 2.319 ml de redes de alcantarillado en el municipio de Aracataca, se tienen entregas parciales al Municipio y se debe proceder con el recibo total a satisfacción y entrega al Municipio de las redes restantes de dicho sector hidráulico.”* (subraya fuera de texto).
- Como resultado de la convocatoria en mención se produjo la adjudicación de la misma al CONSORCIO MAGDALENA en Comité Fiduciario del 18 de febrero de 2022 y la respectiva suscripción del contrato PAF-ATF-I-004-2022 el 4 de marzo de 2022. El acta de inicio del contrato PAF-ATF-I-004-2022 se suscribió el 26 de abril de 2022.
- Previo seguimiento adelantado por Findeter, y habiéndose informado por parte del municipio de Aracataca mediante oficio del 12 de julio de 2022 que *“el sistema de alcantarillado se encuentra en funcionamiento y que han sido subsanadas las tapas de los manjoles pendientes a las cuales se le hizo alusión por medio del oficio con No. Rad 22022505004308”*, el 9 de agosto de 2022 se adelantó visita de verificación en compañía de representantes del Municipio de Aracataca, el Operador, Findeter, Contratista Unión Temporal Redes Aracataca e Interventoria Consorcio Magdalena, dando por cumplido por parte del Municipio el plan de mejoramiento respecto del estado de la construcción del Sector Hidráulico 1 del contrato de obra PAF-ATF-O-061-2017, para su posterior entrega y recibo.

De acuerdo con lo anterior, el **CONSORCIO MAGDALENA** en su calidad de Interventoría efectúa la entrega parcial del restante que se encontraba pendiente del Sector Hidráulico 1 y el Municipio y Operador, el recibo de dichos tramos de red de Alcantarillado del Sector Hidráulico 1, quedando recibido a satisfacción en su totalidad el Sector Hidráulico 1 según se detalla a continuación:

Tramos de Red de Alcantarillado			
Dirección	Tramo de red Diámetro 8”		
	Desde	Hasta	Longitud MI
Carrera 1 entre calles 11 y 12	AR 070	AR 071	60

<b>Tramos de Red de Alcantarillado</b>			
<b>Dirección</b>	<b>Tramo de red Diámetro 8"</b>		
	<b>Desde</b>	<b>Hasta</b>	<b>Longitud MI</b>
Carrera 1 entre calles 13 y 12	AR 067	AR 071	69,2
calle 13 entre carreras 1 y 2	AR 060	AR 049	98,5
Carrera 1 entre calles 13 y 14	AR 067 <sup>a</sup>	AR 066	72
Carrera 1 entre calles 14 y 15	AR 066	AR 065	72,5
Carrera 1 entre calles 16 y 15	AR 064	AR 065	44,8
Carrera 1 entre calles 17 y 16	AR 022	AR 023	48
Calle 17 entre carreras 1 y 2	AR 027	AR 028	93,6
Calle 17 entre carreras 1 y 2	AR 028	AR 029	25,5
Calle 17 entre carreras 3 y 2	AR 030	AR 029	32,3
Carrera 2 <sup>a</sup> entre calle 17 y 16	AR 029	AR 033	47,28
CALLE 16 ENTRE CARRERA 2 Y FINCA	AR 035	AR 033	19
CALLE 16 ENTRE CARRERA 2 Y FINCA	AR 033	AR 026	12
CALLE 16 ENTRE CARRERA 2 Y FINCA	AR 025	AR 026	12
SENDERO DERECHO CANCHA	AR 025 <sup>a</sup>	AR 025	44,5
Calle 16 entre carrera 1 y 2	AR 023	AR 024	54
Calle 16 entre carrera 1 y 2	AR 024	AR 025	44,5
Carrera 2 entre calle 16 a 15	AR 026	AR 038	45,06
Calle 15 entre carrera 1 y 2	AR 065	AR 040 <sup>a</sup>	60
Calle 15 entre carrera 1 y 2	AR 040 <sup>a</sup>	AR 038	54,6
Calle 15 entre carrera 2 y 2 <sup>a</sup>	AR 051	AR 052	60,44
Calle 15 entre carrera 2 <sup>a</sup> y 3	AR 054	AR 052	51
Carrera 2 <sup>a</sup> entre calle 15-14	AR 052	AR 056	85,44
Carrera 2 entre calle 15 – 14	AR 038	AR 042	79,2
Calle 14 entre carrera 1 y 2	AR 044	AR 044 <sup>a</sup>	49
Calle 14 entre carrera 1 y 2	AR 044 <sup>a</sup>	AR 042	56,7
Calle 14 entre carrera 2 <sup>a</sup> y 2	AR 047	AR 042	52
Carrera 2 a entre calle 14 -13	AR 056	AR 057	73
Calle 12 entre Carrera 1- 2	AR 071	AR 071 <sup>a</sup>	51
Calle 12 entre Carrera 1- 2	AR 071 <sup>a</sup>	AR 062	59
Calle 13 entre carreras 2 <sup>a</sup> y 2	AR 057	AR 049	36
Carrera 2 a entre calle 14 -13	AR 042	AR 049	73
Carrera 2 a entre calle 13 y 12	AR 049	AR 062	71
Carrera 2 a entre calle 12 y 11	AR 062	AR 076	71
Calle 13 entre carreras 3 y 2	AR 074	AR 062	20
Calle 13 entre carreras 3 y 3	AR 091	AR 086	82
Carrera 3 entre calle 14 y 13	AR 078	AR 079	66,84
Carrera 3 entre calle 13 y 12	AR 079	AR 086	58
CL 12 ENTRE CR 3 Y FINCA	AR 088	AR 086	40
Calle 13 entre carrera 2 <sup>a</sup> y 3	AR 084	AR 079	59,58
Calle 13 entre Finca y Carrera 3	AR 081	AR 079	50,65
Carrera 3 entre calle 12 y 11	AR 086	AR 093	69,2
<b>Total Metros lineales de Tubería D= 8"</b>			<b>2323,39</b>

<b>Pozos de Inspección</b>			
<b>Descripción</b>	<b>Cota Terreno</b>	<b>Cota Fondo</b>	<b>ALTURA</b>
AR 070	29,382	28,46	0,77
AR 071	29,29	28,12	1,03
AR 071 <sup>a</sup>	29,176	27,84	1,17

Pozos de Inspección			
Descripción	Cota Terreno	Cota Fondo	ALTURA
AR 067	30,15	29,1	0,9
AR 067 <sup>a</sup>	30,27	28,9	1,23
AR 066	29,79	28,84	1,16
AR 065	29,49	28,44	1,25
AR 064	29,32	28,29	0,9
AR 023	29,32	28,09	1,06
AR 027	29,39	28,28	0,96
AR 028	29,39	28,1	1,14
AR 029	29,33	28,01	1,18
AR 031	29,4	28,26	1
AR 035	29,06	28,07	0,84
AR 033	29,12	27,88	1,1
AR 026	29,13	27,84	1,14
AR 025	29,1	27,86	1,1
AR 025 <sup>a</sup>	29,39	28,32	0,92
AR 024	29,19	27,97	1,07
AR 054	28,94	27,96	0,83
AR 052	29,08	27,84	1,1
AR 051	29,29	28,3	0,84
AR 040 <sup>a</sup>	29,4	27,88	1,37
AR 078	29,19	28,37	0,82
AR 056	29,28	27,97	1,31
AR 047	29,28	28,4	0,88
AR 081	28,9	28,2	0,7
AR 022	29,5	28,8	0,7
AR 084	28,87	28,21	0,66
AR 091	29,42	28,28	1,14
AR 074	29,1	28,38	0,72
AR 060	31,19	30,21	0,98
AR 044	29,66	28,91	0,75
AR 044 <sup>a</sup>	29,39	28,41	0,98
AR 079	29,19	27,9	1,29
AR 088	29,13	28,4	0,73
AR 056 <sup>a</sup>	29,3	27,76	1,54
AR 057	29,19	27,66	1,53
AR 062 <sup>a</sup>	29,13	27,33	1,8
AR 049	29,27	27,6	1,67
AR 042	29,31	27,74	1,57
AR 038	29,1	27,9	1,2
AR 086	29,38	27,68	1,7
AR 062	29,09	27,45	1,64
Total			44

ACOMETIDAS DOMICILIARIAS POR TRAMO DE RED DE ALCANTARILLADO													
Tramo	Abscisa En Acom	Exc en Silla Yee			Exc en Registro			Long de Exc (m)			Long Tubo Inst (m)	Vivienda	Cantidad de Acometidas
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)			
CAR RER A I	0+007.7	0,9	0,9	0,65	1	0,9	0,9	4,5	0,4	0,9	5	#11-07	5
	0+011.6	0,9	0,8	0,63	0,9	1	0,9	4,4	0,4	0,9	5	#11-14	

	0+016,4	0,9	0,85	0,62	1	1	0,9	4,6	0,4	0,9	5	#11-21	
	0+025,7	1	0,9	0,68	0,9	0,9	0,9	4,3	0,4	0,9	5	#11-31	
<b>AR_071</b>	0+034	1	1	0,8	1	0,9	0,8	5	0,4	0,8	5,5	#11-41	
											Σ	25,5	
<b>Tramo</b>		<b>Exc en Silla Yee</b>			<b>Exc en Registro</b>			<b>Long de Exc (m)</b>			<b>Long Tubo Inst (m)</b>	<b>Vivienda</b>	<b>Cantidad de Acometidas</b>
<b>AR_071</b>	<b>Abscisa</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>			
<b>CALLE 12 ENTRE CARRERA 1 Y CARRERA 2</b>	0+026,6	1,4	1	0,9	1,25	1,2	0,8	6,45	0,4	0,8	7	#11-55	19
	0+033,2	1,4	0,9	0,9	1,2	1,2	0,8	5,6	0,4	0,8	6,6	#1-37	
	0+037	1,3	0,65	0,97	1,02	1	0,7	3	0,4	0,7	4	#1-36	
	0+042,8	1,15	0,9	1	1,1	1	0,75	4,3	0,45	0,75	4,9	#1-40	
	0+045,4	1,2	0,86	1,05	1,1	0,9	0,7	6,4	0,35	0,7	7	#1-47	
	0+048,7	1,28	1	1,07	0,95	0,95	0,8	2,7	0,4	0,8	3,7	#1-46	
	0+051,7	1,1	0,9	1,07	1,35	1,1	0,6	4,6	0,5	0,6	5,3	#1-43	
	0+052,3	1,2	1	1,17	1	1	0,65	1,9	0,4	0,65	2,4	#1-56	
	0+060,6	1,1	1	1,2	1,15	0,9	0,6	5	0,45	0,6	5,5	#1-55AP1	
	0+064,67	1,3	0,8	1,2	0,9	0,9	1	3,5	0,35	1	4,1	#1-58	
	0+067,9	1,1	1	1,2	1,2	1,1	0,75	5,2	0,4	0,75	7	#1-55AP2	
	0+070,4	1,6	1	1,2	1,1	1	1	2,5	0,4	1	3,5	#1-62	
	0+073,53	1,2	0,9	1,26	1	1	1	3,1	0,4	1	3,8	#1-64	
	0+079,9	1,3	1,1	1,2	1	1	0,65	5,4	0,35	0,65	6,1	#1-63	
0+081,2	1,2	1	1,32	1	1	0,8	3,6	0,4	0,8	4,3	#1-66		
0+083,5	1,2	1	1,22	1,2	1	0,5	6,3	0,5	0,5	7	#1-75		
0+087,7	1,5	1,2	1,22	1,15	1,05	0,7	3	0,4	0,7	3,9	#1-80		
0+093,4	1,2	0,9	1,4	1,15	1,1	0,5	6,4	0,4	0,5	7	#1-83		
<b>AR_062</b>	0+095	1,2	0,9	1,35	1,1	1	0,6	4	0,4	0,6	4,6	#1-96	
											Σ	97,7	
<b>Tramo</b>		<b>Exc en Silla Yee</b>			<b>Exc en Registro</b>			<b>Long de Exc (m)</b>			<b>Long Tubo Inst (m)</b>	<b>Vivienda</b>	<b>Cantidad de Acometidas</b>
<b>AR_060</b>	<b>Abscisa</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>			
<b>CALLE 13 ENTRE CARRERA 1 Y CARRERA 2</b>	0+001,5	0,9	0,8	1	1	1	0,6	3,4	0,4	0,6	3,65	#1-03AP	24
	0+008,6	1,2	1	1,4	1	0,9	0,6	3,2	0,4	0,6	3,8	#1-09	
	0+012,5	1	0,9	1,4	0,95	0,95	0,7	2,6	0,5	0,7	3,1	#1-13	
	0+017,2	1,1	1	1,44	1	1	0,6	2,8	0,5	0,6	3,5	#1-23	
	0+027,8	1,2	0,9	1,26	1	0,9	0,6	3,8	0,6	0,6	4,5	#1-31	
	0+037,6	1,2	0,9	1,15	0,9	0,9	0,5	3,1	0,4	0,5	3,7	#1-39	
	0+046,4	1,2	0,8	1,12	1	1,1	0,5	3,2	0,5	0,5	3,7	#1-53	
	0+050,5	1,1	0,8	1,4	1,2	1	0,5	3,7	0,45	0,5	4,3	#1-61	
	0+055,1	1,1	0,9	1,3	1,1	1	0,5	3	0,4	0,5	3,5	#1-65	
	0+058,1	1,2	0,7	1,3	1	1,1	0,6	2,8	0,4	0,6	3,5	#1-69	
	0+063,70	0,9	0,9	1,2	0,9	0,9	0,6	3,2	0,37	0,6	3,55	#1-71AP1	
	0+067,3	1,2	0,65	1,2	1	0,8	0,7	3,3	0,4	0,7	3,9	#1-71AP2	
	0+075	1,2	0,7	1,1	1,2	0,7	0,55	4,4	0,4	0,55	3,5	#1-73	
	0+087,50	1,1	0,9	1,1	1,1	1	0,7	3,6	0,5	0,7	4,4	#12,56	
	0+010	1	1	1,42	1,1	0,9	0,5	5	0,5	0,5	5,7	#1-08	
	0+014,4	1	1	1,44	1	0,9	0,5	4,3	0,45	0,5	5	#1-16	
	0+018	1,1	1	1,44	1,2	1,1	0,8	4,9	0,5	0,8	5,6	#1-26	
	0+033,5	1,1	1	1,25	1	0,9	0,5	6,3	0,55	0,5	7	#1-28AP1-AP2	
	0+039	1,1	0,8	1,2	1	0,9	0,65	5,8	0,4	0,65	6,9	#1-30	
0+049,52	1	0,7	1,4	0,9	0,9	0,5	5,4	0,45	0,5	6,2	#1-42		
0+054,12	1,1	0,9	1,3	1,1	1	0,6	5,5	0,4	0,6	6,1	#1-64		
0+059	1,1	0,7	1,3	1	0,9	0,45	6,1	0,4	0,45	6,6	#1-62		
0+073	1,1	0,8	1,1	1,15	0,8	0,45	5,8	0,4	0,45	6,4	#1-70		
<b>AR_049</b>	0+082,5	0,9	0,8	1	1,2	1,1	0,6	5,3	0,4	0,6	6	#1-82	
											Σ	110,45	
<b>Tramo</b>		<b>Exc en Silla Yee</b>			<b>Exc en Registro</b>			<b>Long de Exc (m)</b>			<b>Long Tubo Inst (m)</b>	<b>Vivienda</b>	<b>Cantidad de Acometidas</b>
<b>AR_044</b>	<b>Abscisa</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>			

<b>CALLE 14 ENTRE CARRERA 1 Y CARRERA 2</b>	0+015,7	1	0,9	1,15	1,2	1	0,5	6,4	0,5	0,5	6,8	#13-55	21
	0+029,8	0,9	0,9	1,17	1,1	0,9	0,5	7,4	0,4	0,5	8,1	#1-11	
	0+036,1	0,9	0,9	1,4	1	0,9	0,55	5,1	0,4	0,55	5,7	#1-19	
	0+047,8	1	0,7	1,3	1	0,85	0,55	5,7	0,4	0,55	6,3	#1-21	
	0+055,0	1,2	0,8	1,17	1,2	0,9	0,6	6,4	0,4	0,6	7,2	#1-25	
	0+060	1,2	0,9	1,17	1,1	0,9	0,5	6,8	0,4	0,5	7	#1-31	
	0+069,3	1,15	0,8	1,3	1,1	0,9	0,6	5,6	0,45	0,6	6,2	#1-35	
	0+075,7	0,9	0,65	1,3	0,9	0,8	0,5	6,3	0,4	0,5	6,3	#1-41	
	0+078,4	1	0,6	1,3	1,1	0,95	0,6	5,9	0,4	0,6	6,2	#1-51	
	0+094	0,8	0,6	1,2	1	1	0,6	5	0,3	0,6	5,5	#1-61	
	0+098,5	0,9	0,9	1,25	1	0,9	0,6	5,1	0,4	0,6	5,6	#13-60	
	0+008,0	1	0,8	1,1	1,1	1,1	0,6	3,8	0,4	0,6	4,1	#1-08AP	
	0+016,6	1,1	1	1,15	1,1	1	0,7	4,8	0,5	0,7	5,2	#1-06	
	0+031,1	1	0,9	1,31	1,1	1	0,7	4	0,45	0,7	4,7	#1-14lote	
	0+037,8	1	0,8	1,1	1,1	1,1	0,7	4,4	0,4	0,7	5	#1-18	
	0+040,2	1,2	0,9	1,15	1,1	1	0,6	4,2	0,4	0,6	4,8	#1-26	
	0+052,5	1,3	0,9	1,1	1	0,9	0,7	3,5	0,35	0,7	4,1	#1-32	
0+061,8	1,1	0,6	1,1	1,1	1	0,8	4,2	0,4	0,8	4,6	#1-36		
0+064,5	0,9	0,7	1,1	1,1	1	0,7	3,8	0,3	0,7	4,1	#1-44		
0+078,6	0,9	0,7	1,1	1	0,9	0,6	4,1	0,35	0,6	4,6	#1-54		
<b>AR_042</b>	0+090,8	1	0,8	1,2	1,1	1,1	0,6	3,8	0,4	0,6	4,1	#14-08	
<b>Σ</b>											116,2		
<b>Tramo</b>	<b>Abscisa</b>	<b>Exc en Silla Yee</b>			<b>Exc en Registro</b>			<b>Long de Exc (m)</b>			<b>Long Tubo Inst (m)</b>	<b>Vivienda</b>	<b>Cantidad de Acometidas</b>
<b>AR_067</b>	<b>En Acom</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>			
<b>CARRERA 1 ENTRE CL12 Y CL13</b>	0+024	1	0,8	1,4	1,1	1	0,6	6	0,4	0,6	6,6	#1-04	
	0+028	1	0,9	1,5	1,1	1	0,7	5,7	0,45	0,7	6,5	#13-15	
	0+041,5	1,2	0,7	1,2	1	1,07	0,7	5,7	0,4	0,7	6,2	#13-25	
<b>AR_066</b>	0+052,3	0,9	0,8	1,2	1,1	0,9	0,6	6	0,4	0,6	6,9	#13-37	
<b>Σ</b>											26,2		
<b>Tramo</b>	<b>Abscisa</b>	<b>Exc en Silla Yee</b>			<b>Exc en Registro</b>			<b>Long de Exc (m)</b>			<b>Long Tubo Inst (m)</b>	<b>Vivienda</b>	<b>Cantidad de Acometidas</b>
<b>AR_067</b>	<b>En Acom</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>			
<b>CARRERA 1 ENTRE CL13 Y CL14</b>	0+019	1	0,8	1,4	1,1	1	0,6	6	0,4	0,6	6,6	#1-03	
	0+030	1,1	0,9	0,98	1,4	1	0,7	5	0,4	0,7	5,3	#12-24	
	0+035	1,2	0,7	0,9	0,8	0,8	0,65	4,3	0,4	0,65	4,8	#12-18	
	0+054	1,1	0,8	0,87	1,3	1,1	0,4	8	0,4	0,4	8,7	#12-13	
<b>AR_071</b>	0+060,8	1	1	0,9	0,9	0,9	0,75	7	0,35	0,75	7,5	#12-05	
<b>Σ</b>											32,9		
<b>Tramo</b>	<b>Abscisa</b>	<b>Exc en Silla Yee</b>			<b>Exc en Registro</b>			<b>Long de Exc (m)</b>			<b>Long Tubo Inst (m)</b>	<b>Vivienda</b>	<b>Cantidad de Acometidas</b>
<b>AR_066</b>	<b>En Acom</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>			
<b>CARRERA 1 ENTRE CL14 Y CL15</b>	0+070,5	1,3	0,7	1,3	1,1	1	0,6	8,3	0,35	0,6	8,9	#14-59	
	0+062,1	0,9	0,75	1,35	1,1	1	0,6	8,3	0,35	0,6	8,7	#14-47	
	0+050,5	1,1	0,9	1,4	1,1	1	0,6	8,8	0,4	0,6	9,4	#14-41	
	0+044,7	1	0,9	1,3	1,2	1	0,6	7,3	0,4	0,6	8,2	#14-35AP1	
	0+034,2	0,9	0,8	1,3	1,3	1,1	0,6	7	0,3	0,6	7,5	#14-35AP2	
<b>AR_065</b>	0+019,2	1,1	0,8	1,4	1	1	0,7	6,6	0,5	0,7	7	#14-08	
<b>Σ</b>											49,7		
<b>Tramo</b>	<b>Abscisa</b>	<b>Exc en Silla Yee</b>			<b>Exc en Registro</b>			<b>Long de Exc (m)</b>			<b>Long Tubo Inst (m)</b>	<b>Vivienda</b>	<b>Cantidad de Acometidas</b>
<b>AR_065</b>	<b>En Acom</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>			
<b>CARRERA 1 ENTRE CL15 Y CL16</b>	0+025,65	1	0,9	1,2	1,1	1,1	0,75	6,4	0,45	0,75	7,3	#15-11AP1	
	0+022,1	1	0,9	1,1	1,2	1	0,6	6	0,45	0,6	6,6	#15-11AP2	
	0+018,95	1	0,9	1	1	1	1	0,6	6	0,45	0,6	6,7	#15-15

Tramo	Abscisa	Exc en Silla Yee			Exc en Registro			Long de Exc (m)			Long Tubo Inst (m)	Vivienda	Cantidad de Acometidas
AR_023	0+013,8	1,1	0,8	1	1,1	1,1	0,5	6,4	0,4	0,5	6,8	#15-45	
											Σ	27,4	
<b>AR_065</b>		Exc en Silla Yee			Exc en Registro			Long de Exc (m)			Long Tubo Inst (m)	Vivienda	Cantidad de Acometidas
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)			
CALLE 15 ENTRE CARRERA1 Y CARRERA2	0+021,8	1,1	0,8	1,4	1	1	0,6	4,3	0,4	0,6	4,55	#1-02	18
	0+023,7	1,1	1	1,4	1,2	1	0,6	3,9	0,5	0,6	4,6	#1-14	
	0+035,8	1,1	0,7	1,6	1,1	1,1	0,8	4,4	0,4	0,8	5	#1-24	
	0+040,3	1,1	1,1	1,4	1,1	1	0,7	4,8	0,4	0,7	5,4	#1-26	
	0+049,77	1	0,8	1,35	1,1	1,1	0,7	4,5	0,35	0,7	5,3	#1-38	
	0+063,4	1,15	1	1,4	1,1	1	0,7	5,6	0,4	0,7	6	#1-50	
	0+071	1,1	0,8	1,4	1,1	0,9	0,7	5,1	0,4	0,7	5,8	#1-54	
	0+079,2	1	0,7	1,4	1,1	0,7	0,7	5	0,4	0,7	5,7	#1-56	
	0+088,84	1,1	1	1,4	1	1	0,7	4,8	0,4	0,7	5,5	#1-66	
	0+094,9	1,3	1,1	1,3	1,1	1	0,7	5,9	0,4	0,7	6,4	#1-76	
	0+102,1	1,1	0,9	1,4	1,3	1,1	0,7	6	0,4	0,7	6,6	#15-06	
	0+030,2	0,9	0,8	0,7	1,1	0,8	0,8	3	0,4	0,8	3,6	#1-17	
	0+034,1	0,9	0,8	1,4	1	0,8	0,8	2,4	0,4	0,8	3	#1-27	
	0+050,6	0,9	0,7	1,4	0,9	0,9	0,8	3,3	0,35	0,8	3,7	#1-31	
0+053,2	0,9	0,9	1,4	0,9	0,9	0,8	3,3	0,35	0,8	3,9	#1-41		
0+078,2	1,1	1	1,45	0,9	0,8	0,8	4,2	0,3	0,8	4,6	#1-61		
0+082,5	0,9	0,7	1,45	1	0,8	0,8	3,5	0,4	0,8	4	#1-75		
<b>AR_038</b>	0+099,5	1,1	0,8	1,45	1,2	0,9	0,8	4,3	0,4	0,8	5	#14-76	
											Σ	88,65	
<b>AR_023</b>		Exc en Silla Yee			Exc en Registro			Long de Exc (m)			Long Tubo Inst (m)	Vivienda	Cantidad de Acometidas
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)			
CALLE 16 ENTRE CARRERA1 Y CARRERA2	0+035,8	1	0,9	1,1	1,1	1	0,5	4,9	0,4	0,5	5,3	#1-17	21
	0+041,7	0,9	0,8	1,2	1	1	0,6	5,1	0,4	0,6	5,6	#1-25	
	0+049,32	1	0,8	1,2	1	1	0,5	5,9	0,4	0,5	6,4	#1-29	
	0+004,9	1	0,9	1,2	1,1	1	0,6	6,3	0,4	0,6	6,8	#1-39	
	0+013,60	1	0,9	1,1	1,1	1	0,6	6,9	0,4	0,6	7,4	#1-49	
	0+022,44	1	0,9	1,1	1,2	1	0,6	5,1	0,4	0,6	5,75	#1-53	
	0+030,12	1	0,9	1	1	1	0,5	4,4	0,4	0,5	5	#1-59	
	0+044	1	0,9	1,1	1	1	0,5	5	0,5	0,5	5,4	#16-1	
	0+071,04	0,9	0,8	1,1	1	1	0,6	4,6	0,4	0,6	4,9	#15-24	
	0+015,7	1	0,9	1,1	1	0,9	0,6	2,5	0,4	0,6	2,7	#15-33	
	0+001,5	1	0,8	1	1	1	0,5	2,9	0,4	0,5	3,15	#2-33	
	0+019,95	1	0,9	1,2	1	1,1	0,6	3,8	0,4	0,6	4,1	#1-06	
	0+034	1	0,9	1,2	1	1	0,5	4	0,4	0,5	4,8	#1-14	
	0+039	1	1	1,2	1,1	1	0,6	4,1	0,4	0,6	4,8	#1-18	
	0+048,34	1	0,9	1,2	1,1	1	0,5	2,9	0,4	0,5	3,4	#1-28	
	0+059,54	1	0,9	1,1	1	1	0,55	3,1	0,4	0,55	3,6	#1-30	
	0+003,95	1	0,9	1,1	1	1	0,55	3,1	0,4	0,55	3,6	#1-30AP	
	0+007,95	1	0,9	1,1	1	1	0,5	4,8	0,4	0,5	5,1	#1-40	
	0+015,45	1	0,9	1,2	1	1	0,6	3	0,4	0,6	3,7	#1-60	
0+005,60	1	0,9	1	1	1	0,6	3,9	0,4	0,6	4,2	#16-07		
<b>AR_025</b>	0+034,66	1	0,9	0,9	1	1,1	0,6	4,1	0,4	0,6	4,8	#16-08	
											Σ	100,5	
<b>AR_027</b>		Exc en Silla Yee			Exc en Registro			Long de Exc (m)			Long Tubo Inst (m)	Vivienda	Cantidad de Acometidas
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)			
CALLE 17 ENTRE CARRERA1 Y CARRERA2	0+005,57	1	0,9	0,9	1	1	0,5	4,6	0,4	0,5	5	#1-07	22
	0+015,87	1	0,8	0,9	1	1	0,55	4	0,4	0,55	4,4	#1-11	
	0+028,03	0,9	0,8	1	1	1	0,5	5	0,4	0,5	5,3	#1-19	
	0+033,91	1	0,9	1	1,1	1,2	0,6	3,9	0,4	0,6	4,4	#1-31	
	0+053,15	0,8	0,8	1,1	1	1	0,5	4,1	0,4	0,5	4,7	#1-47	
	0+064,35	0,9	0,8	1	1	1,1	0,5	3,9	0,4	0,5	4,3	#1-57	



	0+023,60	0,9	0,8	1,1	1	1	0,5	3,8	0,4	0,5	4,1	#16-39	
	0+013,77	1	0,7	1	1,1	1,1	0,4	5	0,4	0,4	5,5	#1-06	
	0+023,19	1	0,9	1	1,2	1,1	0,5	4,9	0,5	0,5	5,3	#1-14	
	0+026,13	1	0,8	1	1	1	0,5	4,9	0,4	0,5	5,2	#1-18	
	0+039,93	1	0,8	1	1,1	1	0,45	5	0,5	0,45	5,5	#1-40	
	0+051,35	1	0,9	1,1	1	1	0,5	4,8	0,4	0,5	5,2	#1-46	
	0+062,55	1	0,9	1,1	1	1,1	0,5	4,2	0,4	0,5	4,8	#1-56	
	0+074,35	0,9	0,8	1,1	1	1	0,5	5,3	0,4	0,5	6	#1-74	
	0+082,25	1	0,9	1,1	1,1	1,2	0,6	5,6	0,4	0,6	6,1	#1-80	
	0+090,65	1	0,9	1,1	1	1	0,6	6	0,45	0,6	6,5	#1-84	
	0+020,44	1	0,9	1,2	1	1,1	0,5	5,4	0,4	0,5	5,7	#1-94	
	0+023	0,8	0,8	1,2	1	1	0,55	5	0,4	0,55	5,35	#1-93	
	0+029,7	0,9	0,8	1,2	1	1	0,5	6	0,4	0,5	6,3	#1-114	
	0+021	0,9	0,8	1,1	1	1	0,5	6	0,4	0,5	6,6	#1-120	
	0+011	1	0,9	0,8	1	1	0,6	4,7	0,4	0,6	5	#1-146	
<b>AR_030</b>	0+001	0,9	0,8	0,8	1	1	0,4	5	0,4	0,4	5,3	#1-148	
											Σ	116,55	
<b>Tramo</b>	<b>Abscisa</b>	<b>Exc en Silla Yee</b>			<b>Exc en Registro</b>			<b>Long de Exc (m)</b>			<b>Long Tubo Inst (m)</b>	<b>Vivienda</b>	<b>Cantidad de Acometidas</b>
<b>AR_025<sup>a</sup></b>		<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>			
<b>SENDE</b>	0+008,70	0,9	0,8	0,8	1	1	0,5	0,7	0,4	0,5	1	#16-40	4
<b>RO</b>	0+011	1	0,9	0,9	1,1	1,1	0,6	0,3	0,4	0,6	0,9	#16-40AP	
<b>DER</b>	0+021,30	0,9	0,8	0,8	1	1	0,6	0,7	0,4	0,6	1	#16-30	
<b>ENDE</b>	0+033	0,9	0,8	0,8	1	1	0,6	0,9	0,4	0,6	1,1	#16-20	
											Σ	4	
<b>Tramo</b>	<b>Abscisa</b>	<b>Exc en Silla Yee</b>			<b>Exc en Registro</b>			<b>Long de Exc (m)</b>			<b>Long Tubo Inst (m)</b>	<b>Vivienda</b>	<b>Cantidad de Acometidas</b>
<b>AR_029</b>		<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>			
<b>SEN</b>	0+018,50	1	0,9	1,2	1	1	0,65	2,7	0,4	0,65	3	#16-39AP	2
<b>DER</b>	0+028,50	1	0,9	1,2	1,1	0,9	0,7	2,1	0,45	0,7	2,45	#16-25	
<b>O</b>											Σ	5,45	
<b>AR_033</b>													
<b>Tramo</b>	<b>Abscisa</b>	<b>Exc en Silla Yee</b>			<b>Exc en Registro</b>			<b>Long de Exc (m)</b>			<b>Long Tubo Inst (m)</b>	<b>Vivienda</b>	<b>Cantidad de Acometidas</b>
<b>AR_022</b>		<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>			
<b>U</b>	0+029,40	1	0,9	0,9	1	1	0,5	5,1	0,4	0,5	5,6	#16-15	1
<b>R</b>											Σ	5,6	
<b>I</b>													
<b>AR_023</b>													
<b>Tramo</b>	<b>Abscisa</b>	<b>Exc en Silla Yee</b>			<b>Exc en Registro</b>			<b>Long de Exc (m)</b>			<b>Long Tubo Inst (m)</b>	<b>Vivienda</b>	<b>Cantidad de Acometidas</b>
<b>AR_051</b>		<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>			
<b>CALLE 15 ENTRE CR2 Y CR2A</b>	0+014,4	0,9	0,8	0,7	1	1	0,5	4,4	0,5	0,5	5	#15-15	9
	0+020,2	0,9	0,9	0,7	1	0,7	0,4	3,7	0,4	0,4	4,3	#2-12	
	0+029,4	0,9	0,8	0,8	1	1	0,5	4,9	0,4	0,5	5,4	#2-16	
	0+032,4	0,9	0,8	0,7	1	1	0,5	5	0,4	0,5	5,8	#2-26	
	0+044,50	0,9	0,8	0,7	1	1	0,5	5	0,4	0,5	5,6	#2-46	
	0+054,3	1	0,8	0,8	1,1	1	0,5	4,7	0,4	0,5	5,6	#2-56	
	0+015,7	0,9	0,8	0,7	1,1	1,1	0,7	4	0,4	0,7	4,3	#14-67	
	0+036,9	0,9	0,8	0,8	1,2	1	0,5	3,4	0,5	0,5	4,1	#2-19	
	0+052,40	1	0,7	0,7	1,2	1,1	0,5	5,2	0,5	0,5	5,6	#14-66	
<b>AR_052</b>											Σ	45,7	
<b>Tramo</b>	<b>Abscisa</b>	<b>Exc en Silla Yee</b>			<b>Exc en Registro</b>			<b>Long de Exc (m)</b>			<b>Long Tubo Inst (m)</b>	<b>Vivienda</b>	<b>Cantidad de Acometidas</b>
<b>AR_054</b>	<b>En Acom</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>			
<b>CALLE 15</b>	0+040,6	1	0,7	1	1	1	0,5	3,6	0,4	0,5	4,2	#2-66	5
<b>ENDE</b>	0+030,4	1	0,7	0,8	1	1	0,5	4,6	0,4	0,5	5,3	#2-76	

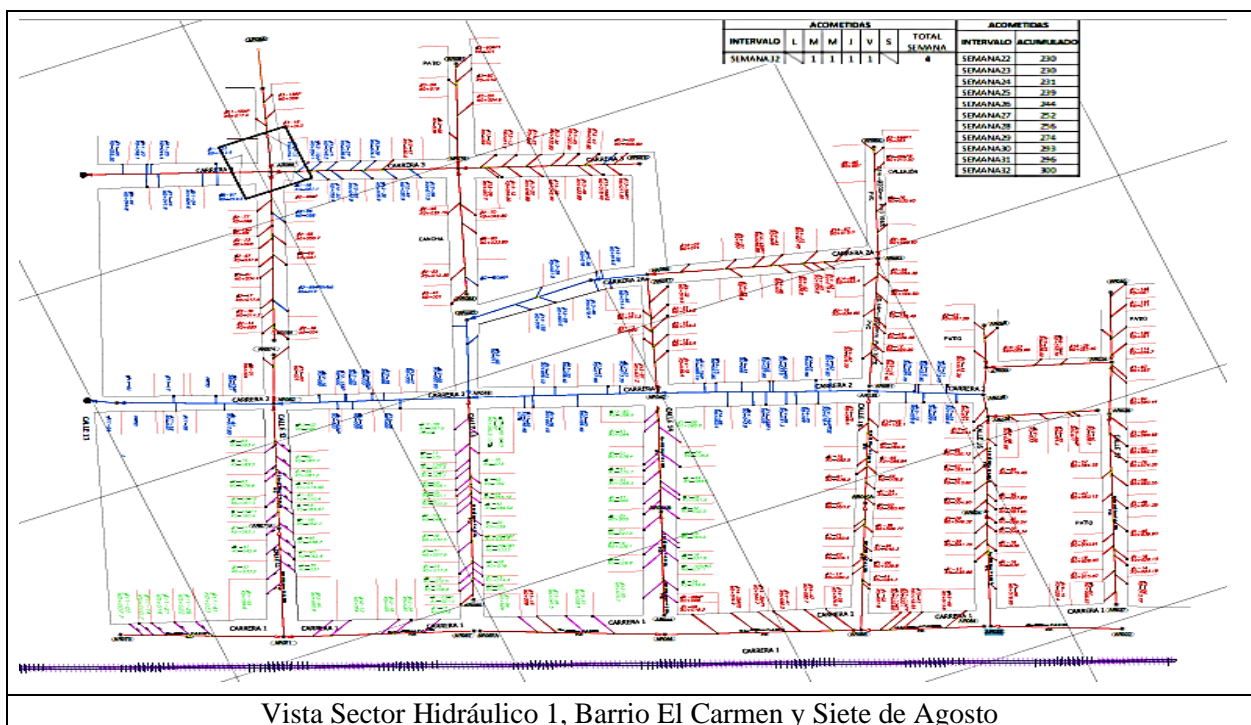
	0+010,5	1,2	1,1	0,7	1	1	0,5	4,5	0,3	0,5	5,3	#2-96AP2	
	0+003	1	0,7	0,8	1	1	0,5	3,4	0,4	0,5	4	#2-96AP1	
<b>AR_052</b>	0+001	1,35	1	0,8	1,1	1,1	0,7	3,3	0,4	0,7	4	#2-95	
											Σ	22,8	
<b>Tramo</b>		<b>Exc en Silla Yee</b>			<b>Exc en Registro</b>			<b>Long de Exc (m)</b>			<b>Long Tubo Inst (m)</b>	<b>Vivienda</b>	<b>Cantidad de Acometidas</b>
<b>AR_052</b>	<b>Abscisa</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>			
<b>CR2A ENTRE CL15 Y CL14</b>	0+015,3	0,9	0,8	1	1	1	0,5	4,3	0,4	0,5	4,8	#14-63	11
	0+027,4	0,9	0,7	1,2	1	0,9	0,5	3,2	0,4	0,5	3,7	#14-73	
	0+040	0,9	0,8	1,2	1,1	1,1	0,6	5	0,4	0,6	5,5	#14-43	
	0+046,8	1,1	1	1,2	1,2	1	0,6	4	0,5	0,6	4,3	#14-43AP1	
	0+057	1,3	1	1,3	1,1	1	0,6	5	0,4	0,6	5,65	#14-21	
	0+074	1,3	1,1	1,4	1	0,9	0,7	4	0,5	0,7	4,5	#14-07	
	0+019,4	1,1	0,9	1,1	1	1	0,6	3,7	0,4	0,6	4,2	#14-62	
	0+024,2	0,9	0,7	1,2	1	1	0,5	3,5	0,4	0,5	4,2	#14-60	
	0+028,20	0,9	0,8	1,2	1,1	1	0,6	3,5	0,5	0,6	4,1	#14-52	
0+037	1,1	1	1,2	1	0,9	0,6	3	0,4	0,6	3,45	#14-46		
0+055,6	0,9	0,7	1,3	1	0,9	0,5	3,2	0,4	0,5	3,65	#14-22		
<b>AR_056</b>											Σ	48,05	
<b>Tramo</b>		<b>Exc en Silla Yee</b>			<b>Exc en Registro</b>			<b>Long de Exc (m)</b>			<b>Long Tubo Inst (m)</b>	<b>Vivienda</b>	<b>Cantidad de Acometidas</b>
<b>AR_047</b>	<b>Abscisa</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>			
<b>CALLE 14 ENTRE CR2 Y CR2A</b>	0+010,6	1	0,9	1,1	1	1	0,5	5	0,4	0,5	5,3	#2-32	8
	0+014,2	0,9	0,8	1	1,2	1,2	0,5	5	0,4	0,5	5,5	#2-22	
	0+018,2	1	0,9	1	1	1	0,6	4,8	0,4	0,6	5,1	#2-16	
	0+023,6	1	0,7	1,2	1,1	1	0,6	4	0,4	0,6	4,3	#2-12	
	0+035,40	1	0,9	1,2	1,1	1	0,6	4	0,4	0,6	4,6	#14-15	
	0+017,2	1	0,9	1	1	1	0,6	4,9	0,4	0,6	5,2	#2-15	
	0+022	1,1	0,9	1,1	1	1	0,5	4,3	0,4	0,5	5	#2-13	
	0+031,2	1	1	1,1	1,1	1,1	0,6	4,4	0,5	0,6	5,1	#13-61	
<b>AR_042</b>											Σ	40,1	
<b>Tramo</b>		<b>Exc en Silla Yee</b>			<b>Exc en Registro</b>			<b>Long de Exc (m)</b>			<b>Long Tubo Inst (m)</b>	<b>Vivienda</b>	<b>Cantidad de Acometidas</b>
<b>AR_078</b>	<b>Abscisa</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>			
<b>CR3 ENTRE CL14 Y CL13</b>	0+008,8	1	0,9	0,8	1,2	1,1	0,6	4,8	0,4	0,6	5,3	#13-55	14
	0+019,8	1	0,9	1	1	1	0,5	5	0,4	0,5	5,3	#13-47	
	0+027,2	1	1	1	1	1	0,55	5,2	0,45	0,55	5,6	#13-45	
	0+032,8	1	0,9	1	1	1	0,45	4,9	0,4	0,45	5,3	#13-32	
	0+042	1	1	1	1,1	1	0,5	3,9	0,4	0,5	4,2	#13-23	
	0+051,3	1	0,9	1,2	1	1,1	0,6	4,9	0,4	0,6	5,3	#13-13	
	0+059	1,1	1	1,2	1	1	0,5	3,4	0,4	0,5	4	#13-03	
	0+011,8	1,1	0,9	0,9	1,1	1	0,5	4,8	0,4	0,5	5,2	#13-56AP1	
	0+018,4	1	0,9	1	1,1	1	0,5	4,9	0,4	0,5	5,3	#13-56AP2	
	0+022,8	1	0,9	1	1	1	0,5	4,7	0,4	0,5	5,2	#13-46	
	0+042,2	1	1	1	1	1	0,5	5	0,5	0,5	5,7	#13-28	
	0+049,8	1	1	1	1	1	0,5	4,2	0,5	0,5	5,8	#13-22	
	0+056,2	1	1	1,2	1,1	1,1	0,6	6	0,4	0,6	6,7	#13-12	
0+057,7	1	1	1,2	1,1	1,1	0,6	6	0,4	0,6	6,7	#13-06		
<b>AR_079</b>											Σ	75,6	
<b>Tramo</b>		<b>Exc en Silla Yee</b>			<b>Exc en Registro</b>			<b>Long de Exc (m)</b>			<b>Long Tubo Inst (m)</b>	<b>Vivienda</b>	<b>Cantidad de Acometidas</b>
<b>AR_081</b>	<b>Abscisa En Acom</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>			
<b>CALLE 13 ENTRE CR3 Y CR3A</b>	0+001	1,1	0,7	0,7	1,1	1,1	0,5	3	0,4	0,5	3,3	#3-60AP1	5
	0+010	0,9	0,8	0,9	1	1,1	0,5	3,7	0,4	0,5	4	#3-60	
	0+024,6	0,9	0,8	0,9	1	1	0,5	4,1	0,4	0,5	5,6	#3-50	
	0+010	1	0,9	0,8	1	1	0,6	5,7	0,4	0,6	6,4	#3-59	

AR 079	0+036	1	1	1	1	1	0,6	5,9	0,4	0,6	6,5	#12-59	
											Σ	25,8	
<b>Tramo</b>	<b>Abscisa</b>	<b>Exc en Silla Yee</b>			<b>Exc en Registro</b>			<b>Long de Exc (m)</b>			<b>Long Tubo Inst (m)</b>	<b>Vivienda</b>	<b>Cantidad de Acometidas</b>
AR 084	En Acom	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)			
CALLE 13 ENTRE CR2A Y CR3	0+001	1	0,9	0,7	1	1	0,5	6,1	0,4	0,5	6,6	#2-45	5
	0+012,3	1	0,7	0,9	1	0,9	0,6	5,1	0,4	0,6	5,8	#2-55	
	0+039,7	1	0,8	0,9	1	1	0,5	4,9	0,5	0,5	5,4	#2-95	
	0+033,8	1,1	0,9	0,9	1	1	0,5	3,9	0,4	0,5	4,2	#2-60	
AR 079	0+042,8	1	1	0,9	1	1	0,5	3,9	0,4	0,5	4,3	#2-70	
											Σ	26,3	
<b>Tramo</b>	<b>Abscisa</b>	<b>Exc en Silla Yee</b>			<b>Exc en Registro</b>			<b>Long de Exc (m)</b>			<b>Long Tubo Inst (m)</b>	<b>Vivienda</b>	<b>Cantidad de Acometidas</b>
AR 079		Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)			
C R 3 E	0+030,50	1	0,9	1,2	1,1	1,2	0,55	5,1	0,4	0,55	5,6	#12-47	1
AR 086											Σ	5,6	
<b>Tramo</b>	<b>Abscisa</b>	<b>Exc en Silla Yee</b>			<b>Exc en Registro</b>			<b>Long de Exc (m)</b>			<b>Long Tubo Inst (m)</b>	<b>Vivienda</b>	<b>Cantidad de Acometidas</b>
AR 088		Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)			
CL12 ENTRE CR3 Y CR4	0+006	0,9	0,8	0,5	1,1	1,1	0,4	5	0,4	0,4	5,35	#3-18AP	3
	0+013,00	0,9	0,8	0,8	1	1	0,5	4,7	0,4	0,5	5	#3-18	
	0+017,40	0,8	0,8	0,8	1	1	0,5	5,1	0,4	0,5	5,65	#11-55AP	
AR 086											Σ	16	
<b>Tramo</b>	<b>Abscisa</b>	<b>Exc en Silla Yee</b>			<b>Exc en Registro</b>			<b>Long de Exc (m)</b>			<b>Long Tubo Inst (m)</b>	<b>Vivienda</b>	<b>Cantidad de Acometidas</b>
AR 091		Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)			
CALLE 12 ENTRE CR2 Y CR3	0+005	0,9	0,8	1	1	1	0,75	4,5	0,4	0,75	4,8	#2-33	11
	0+014,2	0,8	0,8	1	1	1	0,8	4,4	0,4	0,8	4,7	#2-39	
	0+017,4	0,9	0,8	1,1	1	1	0,85	3,3	0,4	0,85	3,6	#2-47	
	0+034,4	0,9	0,8	1,1	1	1,1	0,75	4	0,4	0,75	4,3	#2-61	
	0+037,6	1	0,9	1,1	1	1	0,8	3,5	0,4	0,8	3,9	#2-67	
	0+048	1,1	1,1	1,2	1,1	1	0,76	3,3	0,4	0,76	4	#2-73	
	0+055	1,1	1,1	1,2	1,1	1	0,76	3,3	0,4	0,76	4	#2-73AP	
	0+068	1,1	1,1	1,25	1,1	1	0,8	3,8	0,4	0,76	4,2	#2-77	
	0+004	0,9	0,8	1	1,1	1	0,7	7,1	0,4	0,7	7,5	#2-36	
	0+041	0,9	0,9	1,1	1,1	1,1	0,8	7,7	0,4	0,8	8	#2-66	
AR 086	0+050,7	1	1	1,2	1,1	1,1	0,6	8,4	0,4	0,6	8,7	#2-56	
											Σ	57,7	
<b>Tramo</b>	<b>Abscisa</b>	<b>Exc en Silla Yee</b>			<b>Exc en Registro</b>			<b>Long de Exc (m)</b>			<b>Long Tubo Inst (m)</b>	<b>Vivienda</b>	<b>Cantidad de Acometidas</b>
AR 074		Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)			
CL1 2 ENTRE CR2 Y CR3	0+001	0,9	0,9	1,04	1	1	0,8	5,5	0,4	0,8	6	#12-03	2
	0+004	1	0,9	1,06	1	1	0,8	5,4	0,4	0,8	6	#2-01	
AR 062											Σ	12	
<b>Tramo</b>	<b>Abscisa</b>	<b>Exc en Silla Tee</b>			<b>Exc en Registro</b>			<b>Long de Exc (m)</b>			<b>Long Tubo Inst (m)</b>	<b>Vivienda</b>	<b>Cantidad de Acometidas</b>
AR 026		Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)			
CARRERA 2 ENTRE CL16 Y CL17	0+013,1	0,9	0,6	1,2	1	1	0,7		0,55	0,7	2,4	#15-21	6
	0+023,8	0,7	0,6	1,2	0,9	1	0,75		0,58	0,75	2,3	#15-19	
	0+025,7	0,7	0,6	1,2	0,9	0,9	0,55		0,56	0,55	2,3	#15-09	
	0+009,6	0,7	0,6	1,2	1	1	0,6		0,56	0,6	2,8	#15-24	
	0+022,6	1	0,7	1,2	1	1	0,65		0,58	0,65	3,1	#15-22	

AR_038	0+029,2	0,7	0,7	1,2	1	1	0,7		0,58	0,7	2,9	#15-12	
										Σ	15,8		
<b>Tramo</b>		<b>Exc en Silla Tee</b>			<b>Exc en Registro</b>			<b>Long de Exc (m)</b>			<b>Long Tubo Inst (m)</b>	<b>Vivienda</b>	<b>Cantidad de Acometidas</b>
AR_038	<b>Abscisa</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>			
CR2 ENTRE CL15 Y CL14	0+014,6	1	1	1,3	1	1	0,8	4	0,56	0,8	4	#14-57	13
	0+016,5	1	0,8	1,3	1	1	0,65	4,1	0,57	0,65	4,1	#14-53	
	0+033,6	1	0,9	1,3	1	1	0,7	4,4	0,6	0,7	4,4	#14-53AP	
	0+037,6	1	0,8	1,3	1	1	0,7	4,3	0,6	0,7	4,3	#14-35	
	0+048	1	0,9	1,3	1	1	0,75	4,3	0,6	0,75	4,3	#14-33	
	0+057,8	1	0,7	1,4	1	1	0,8	4,2	0,6	0,8	4,2	#14-15	
	0+060,1	1	0,8	1,4	1	1	0,7	3,9	0,6	0,7	3,9	#14-15AP	
	0+019,4	0,8	0,6	1,2	1,1	0,9	0,8	2,4	0,58	0,8	2,4	#14-74	
	0+029	0,9	0,7	1,3	1,1	1,1	0,8	2,3	0,58	0,8	2,3	#14-70	
	0+031,3	0,7	0,6	1,3	1,1	1	0,7	2,4	0,56	0,7	2,4	#14-66	
	0+039	0,7	0,6	1,3	1,1	1	0,8	2,2	0,56	0,8	2,2	#14-52AP1	
0+043,8	0,8	0,6	1,3	1	1	0,7	2,3	0,55	0,7	2,3	#14-42		
0+053,4	0,7	0,6	1,3	1	1	0,7	2,2	0,6	0,7	2,2	#14-28		
AR_042										Σ	43		
<b>Tramo</b>		<b>Exc en Silla Tee</b>			<b>Exc en Registro</b>			<b>Long de Exc (m)</b>			<b>Long Tubo Inst (m)</b>	<b>Vivienda</b>	<b>Cantidad de Acometidas</b>
AR_042	<b>Abscisa</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>			
CARRERA 2 ENTRE CL14 Y CL13	0+013,3	0,9	0,7	1,6	1	1	0,7	3,4	0,6	0,7	3,4	#13-57	7
	0+017,9	1	0,7	1,6	1	1	0,7	3,4	0,6	0,7	3,4	#13-43	
	0+038,4	1	1	1,6	1	1	0,8	2,8	0,6	0,8	2,8	#13-33	
	0+046,1	1	0,9	1,6	1	1	0,7	2,7	0,6	0,7	2,7	#13-23	
	0+029,40	1	0,7	1,6	1	1	0,8	3,5	0,6	0,8	3,5	#13-40	
	0+047,1	1	0,7	1,6	1,1	1,1	0,8	4,1	0,58	0,8	4,1	#13-26	
	0+049	1	0,8	1,6	1,1	1,1	0,7	4,1	0,6	0,7	4,1	#13-22LOTE	
AR_049										Σ	24		
<b>Tramo</b>		<b>Exc en Silla Tee</b>			<b>Exc en Registro</b>			<b>Long de Exc (m)</b>			<b>Long Tubo Inst (m)</b>	<b>Vivienda</b>	<b>Cantidad de Acometidas</b>
AR_049	<b>Abscisa</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>			
CARRERA 2 ENTRE CL13 Y CL12	0+031,05	1	1	1,8	1	1	0,8	2,4	0,6	0,8	2,4	#12-35	8
	0+035,04	1	1	1,8	1	1	0,8	2,5	0,56	0,8	2,5	#12-25AP	
	0+043,04	1	1	1,8	1	1	0,8	3,1	0,59	0,8	3,1	#12-25	
	0+043,44	1	1	1,8	1	1	0,8	3	0,59	0,8	3	#12-15AP	
	0+055,54	1,1	1	1,8	1	1	0,7	2,9	0,68	0,7	2,9	#12-15	
	0+024,25	1	1	1,8	1	1	0,7	4,2	0,6	0,8	4,2	#12-36	
	0+043,24	1	1	1,8	1	1	0,8	4,2	0,6	0,8	4,2	#12-26	
	0+048,74	1,1	1,1	1,8	1	1	0,7	4	0,6	0,7	4	#12-02AP	
AR_062										Σ	26,3		
<b>Tramo</b>		<b>Exc en Silla Tee</b>			<b>Exc en Registro</b>			<b>Long de Exc (m)</b>			<b>Long Tubo Inst (m)</b>	<b>Vivienda</b>	<b>Cantidad de Acometidas</b>
AR_062	<b>Abscisa</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>			
CR2 ENTRE CL12 Y CL11	0+021	0,7	0,7	1,6	1,1	1	0,8	2,3	0,62	0,8	2,3	#2-01AP	4
	0+011	0,9	0,8	1,6	1	1	0,8	4,3	0,6	0,8	4,3	#11-17	
	0+017,80	0,7	0,7	1,6				3,7	0,62			#1-91	
AR_076	0+033	0,8	0,8	1,6	1	1	0,7	4	0,66	0,7	4,2	#11-12	
										Σ	10,8		
<b>Tramo</b>		<b>Exc en Silla Tee</b>			<b>Exc en Registro</b>			<b>Long de Exc (m)</b>			<b>Long Tubo Inst (m)</b>	<b>Vivienda</b>	<b>Cantidad de Acometidas</b>
AR_079	<b>Abscisa</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Largo (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Prof (m)</b>			

CR3 ENT RE	0+013,00	1	0,9	0,8	1	1	0,6	5	0,5	0,6	5,3	#13-55 AP(LOTE)	1
AR_086											Σ	5,3	
Tramo		Exc en Silla Yee			Exc en Registro			Long de Exc (m)			Long Tubo Inst (m)	Vivienda	Cantidad de Acometidas
AR_084	Abscisa	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)			
CL1 ENT DE	0+007,60	1	0,9	0,8	1	1	0,6	3,1	0,4	0,6	3,5	#2-60AP (LOTE) "Y"	1
AR_079											Σ	3,5	
Tramo		Exc en Silla Yee			Exc en Registro			Long de Exc (m)			Long Tubo Inst (m)	Vivienda	Cantidad de Acometidas
AR_057	Abscisa	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)			
CL1 ENT DE	0+002,60	1	1	1,5	1	1	0,8	4,7	0,4	0,8	5	#12-55	2
	0+011	1,2	1,2	1,5	1,1	1,1	0,7	6,8	0,4	0,8	7,2	#13-05 "Y"	
AR_049											Σ	12,2	
Tramo		Exc en Silla Tee			Exc en Registro			Long de Exc (m)			Long Tubo Inst (m)	Vivienda	Cantidad de Acometidas
AR_056	Abscisa	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)			
CR 2° ENTRE CL14 Y CL13	0+016,6	1	1	1,4	1	1	0,7	3,5	0,4	0,7	3,8	#13-59	7
	0+018	1	1	1,4	1	1	0,75	3,1	0,4	0,75	3,5	#13-39	
	0+021,5	1	0,9	1,4	1	1	0,8	4,2	0,4	0,8	4,55	#13-29 "Y"	
	0+013,4	1	1	1,4	1	1	0,7	2,7	0,4	0,7	3	#2-25	
	0+019,40	1	0,9	1,4	1	1	0,7	2,6	0,4	0,7	2,9	#13-40	
	0+020,6	1	1	1,4	1	1	0,7	3,2	0,4	0,7	3,8	#13-28 "Y"	
	0+030	1	1	1,4	1	1	0,7	4,6	0,4	0,7	5	#13-152 "Y"	
AR_057											Σ	26,55	
Tramo		Exc en Silla Yee			Exc en Registro			Long de Exc (m)			Long Tubo Inst (m)	Vivienda	Cantidad de Acometidas
AR_079	Abscisa	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)			
CR3 ENTRE CL13 Y CL12	0+034,5	1	1	1,4	1,1	1,1	0,75	3,8	0,4	0,75	4,15	#12-39	11
	0+039,9	1	1	1,4	1,1	1,1	0,7	3,3	0,4	0,7	3,65	#12-37	
	0+048,5	1	0,9	1,4	1	1	0,7	4,1	0,4	0,7	4,6	#12-15	
	0+054,1	1	1	1,4	1,1	1,1	0,8	3,1	0,4	0,8	3,57	#12-15AP	
	0+059,1	1	1	1,4	1	1	0,75	3	0,4	0,75	3,35	#12-05	
	0+017,5	1	1	1,2	1,1	1,1	0,7	8,1	0,4	0,7	8,43	#12-58	
	0+030,9	1	1	1,4	1	1,1	0,7	7,1	0,4	0,7	7,6	#12-42	
	0+035,9	1	0,9	1,4	1,1	1,1	0,7	7,9	0,4	0,7	8,25	#12-36	
	0+047,9	1	1	1,4	1	1	0,65	6,8	0,4	0,65	7,1	#12-32	
	0+052,9	1	1	1,4	1,1	1,1	1	8,1	0,4	1	8,5	#12-20	
0+061,1	1	1	1,5	1,1	1,1	0,7	8,1	0,45	0,7	8,7	#2-98		
AR_086											Σ	67,9	
Tramo		Exc en Silla Yee			Exc en Registro			Long de Exc (m)			Long Tubo Inst (m)	Vivienda	Cantidad de Acometidas
AR_091	Abscisa	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)			
CL12 E	0+058	1	1	1,2	1	1	0,7	7,6	0,4	0,7	8	#2-86	1
AR_086											Σ	8	
Tramo		Exc en Silla Yee			Exc en Registro			Long de Exc (m)			Long Tubo Inst (m)	Vivienda	Cantidad de Acometidas
AR_091	Abscisa	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)			
CL12 E	0+019	1	1	1,1	1	1	0,7	7,1	0,45	0,7	7,4	#2-66AP	1
AR_086											Σ	7,4	

Tramo	Abscisa	Exc en Silla Tee			Exc en Registro			Long de Exc (m)			Long Tubo Inst (m)	Vivienda	Cantidad de Acometidas
		Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)	Largo (m)	Ancho (m)	Prof (m)			
AR_086	0+019,50	1	1	1,7	1	1	0,7	3,1	0,4	0,7	3,5	#11-55	8
	0+044,40	1	1	1,8	1	1	0,7	4	0,4	0,7	4,4	#11-25	
	0+046,10	1	1	1,8	1	1	0,7	2,8	0,4	0,7	3,1	#11-27	
	0+055,30	1	1	1,8	1	0,9	0,7	2,8	0,4	0,7	3,1	#11-05	
	0+019,50	1	1	1,7	1	1	0,7	5,3	0,4	0,7	5,7	#2-97	
	0+024,60	1	1	1,8	0,9	0,9	0,8	5,6	0,4	0,8	6	#11-24	
	0+041,90	1	1	1,7	1	1	0,7	4,1	0,4	0,7	4,6	#11-44	
0+044,80	1	1	1,8	1,1	1,1	0,8	5,9	0,4	0,8	6,2	#2-94		
AR_091										Σ	36,6		
<b>TOTAL</b>												<b>300</b>	



En la presente Acta de Entrega y Recibo a Satisfacción los suscribientes hacen constar que los productos antes enunciados fueron recibidos y se entregan a satisfacción, garantizando que estos son funcionales.

Los bienes o servicios entregados por el **CONSORCIO MAGDALENA** y recibidos por el Municipio de Aracataca y el Operador, mediante la suscripción de la presente acta, son propiedad del Municipio de Aracataca y se destinarán en forma exclusiva a la prestación del servicio público domiciliario de alcantarillado, servicio que el Municipio se encuentra obligado a garantizar, ya sea por sí mismo o través de una empresa de servicios públicos, por lo cual no se podrá cambiar, ceder, modificar, alterar, etc., de ninguna forma el uso aquí establecido para el mismo.

Por lo anterior, el Municipio de Aracataca, se obliga a conservar y mantener en perfecto estado de operación y funcionamiento los bienes o servicios entregados, para lo cual asignará su manejo,

utilización y uso, a personal capacitado para ello y en caso de que quienes los vayan a operar finalmente sean personas ajenas al Municipio, ésta les exigirá a cada una de ellas el acreditar la idoneidad para la labor a realizar.

No obstante, esta entrega de obras al Municipio no releva al contratista contratado por el Patrimonio Autónomo Fideicomiso Asistencia Técnica FINDETER, de las responsabilidades y obligaciones pre-contractuales, contractuales y post-contractuales, además de las establecidas en la normatividad vigente.

Así mismo, con la suscripción de la presente acta, el Municipio se obliga a garantizar que su valor no será cobrado en la tarifa a los usuarios, en los términos del numeral 87.9 de la Ley 142 de 1994, dando cumplimiento a lo dispuesto en la Cláusula Cuarta del Convenio Tripartita. En caso de haber sido incluido, deberá garantizar que se haga el descuento de conformidad con lo dispuesto por la Comisión de Regulación de Agua Potable y Saneamiento Básico – CRA – para el efecto.

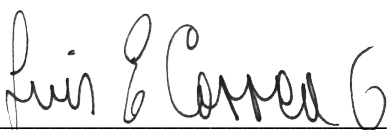
Con la suscripción del presente documento, se da cumplimiento a la obligación establecida en la Cláusula Cuarta Numeral 15, relacionada con el recibo a satisfacción de las obras, bienes o servicios objeto del Convenio Interadministrativo No. 290 de Cooperación Técnica y Apoyo Financiero celebrado entre el Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio, la Financiera de Desarrollo Territorial S.A. –FINDETER, y el Municipio de Aracataca. El Municipio de Aracataca con la firma de la presente acta, recibe de conformidad la totalidad de las obras construidas en el Sector Hidráulico 1 objeto del Convenio No. 290 y se obliga a partir de la fecha de suscripción, a su operación y mantenimiento

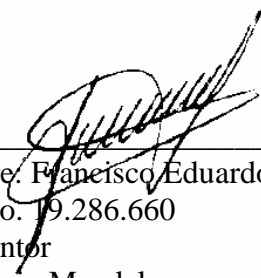
Los intervinientes declaran que la presente Acta, así como las obligaciones que se puedan derivar de la misma y sus documentos anexos, hacen parte integral del Convenio Tripartita No. 290.

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta en original y tres (3) copias, de acuerdo con lo establecido en los términos de referencia.

**POR EL MUNICIPIO**

**POR LA INTERVENTORÍA**

Firma:   
Nombre: Luis Emilio Correa Guerrero  
C.C. 72.149.051  
Alcalde Municipal

Firma:   
Nombre: Francisco Eduardo Vasquez Romero  
C.C. No. 19.286.660  
Interventor  
Consortio Magdalena

**POR EL CONTRATISTA**

Firma: Edward Alvarado Carrillo  
Nombre: Edward Alvarado Carrillo  
C.C. No. 74.185.254  
Contratista de Obra  
Unión Temporal Redes Aracataca

**POR EL OPERADOR**

Firma: Manuel Olivella Pabón  
Nombre: Manuel Olivella Pabón  
C.C. No. 80.074.582  
Aguas de Aracataca S.A. E.S.P.

**POR FINDETER**

VoBo: Alejandra Londoño

Visto Bueno: Alejandra Londoño González – Supervisor FINDETER  
Revisó: Henry Andrés Gañán - Gestor de FINDETER  
Revisó: Claudia Marcela García - Abogado de FINDETER

Documentos anexos que forman parte integral de la presente acta:

Detalle	Aplica	No aplica	Observaciones
Resultados de ensayos a la compresión de los pozos	X		
Resultado de densidades en terreno.	X		
Resultado Pruebas de Estanqueidad (exfiltración) Registros Domiciliarios	X		
Resultado Pruebas de Estanqueidad Manholes	X		
Resultado Pruebas de Estanqueidad infiltración exfiltración redes de alcantarillado	X		
Planos Récord	X		

Acta N°: PAF-ATF-O-061-2017  
Original: Contratante.  
Copias: Folder PAF-ATF-O-061-2017 / Contratista / Interventor