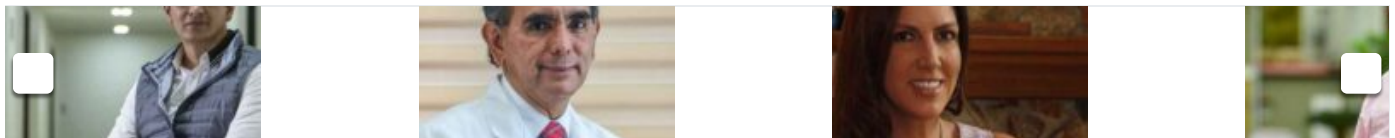


EL COMERCIO



CLUB



Actualidad

22 de octubre de 2009 00:00

A. Barrera firmó un convenio en España



Redacción Elcomercio.com

Roxana Cazco. Corresponsal en Madrid

El alcalde de Quito, Augusto Barrera, y la presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, firmaron un convenio de cooperación para trasladar a Quito el modelo de transporte público madrileño.

El acuerdo macro prevé la asistencia técnica y acompañamiento permanente de expertos de la red de transporte ibérico, para la construcción de un metro en Quito y su articulación con un sistema integrado de movilidad.

Barrera explicó que Metro Madrid tiene el mejor desarrollo conceptual correspondiente a las necesidades de Quito: "Hay una autoridad única de transporte al igual que en Quito, no solo es urbano sino periurbano y es un sistema articulado, pues opera con

trenes de cercanías y buses”.

El anuncio lo hizo ayer, durante una rueda de prensa que ofreció en la Embajada del país en Madrid. Después de este protocolo, se firmarán convenios específicos de colaboración que en una primera fase prevé el viaje de técnicos madrileños a Quito.

“No tiene (el acuerdo) un modelo de costo ni un contrato, pero si la asistencia técnica demanda recursos, pago de pasajes, lógicamente lo asumiremos nosotros. Más bien es un mecanismo de hermanamiento”, explicó el Burgomaestre.

También aclaró que la comunidad madrileña no realizará los estudios del metro sino “los pliegos de los estudios y de la ingeniería posterior”.

400 000 vehículos circulan en Quito y 40 000 se suman cada año, los conductores realizan un promedio de 2,5 viajes al día y el transporte público actual cubrirá en los próximos 15 años solo el 50% de la demanda. Por ello -explicó el Alcalde- se necesita hacer una inversión muy fuerte en un sistema eficiente y estructurado.

Barrera argumentó que pese a la irregularidad de su suelo “Quito no es un sitio tremendamente complejo (para construir un metro). Además, el Alcalde explicó que se deben tener estudios muy precisos para “que sepamos qué necesita la ciudad y no que los proveedores determinen eso”. Como no tenemos experiencia en metros, lo que hacemos es apoyarnos en la asistencia técnica de quien es el mayor constructor de metros y uno de los mejores operadores”, dijo Barrera.

El plan es empezar a construir en dos años y medio y terminar la ejecución de la primera fase en cinco años. Barrera no quiso adelantar el costo de la inversión ni el recorrido de la red. El anuncio de instalar este sistema en la ciudad fue un ofrecimiento en campaña.

CONTENIDO PROMOCIONADO



Madrid: Los coches en stock del año pasado casi se regalan

Buscar Anuncios



Aldeas para jubilados cerca de Madrid (¡los precios te sorprenderán!)

RTBS Offer



Madrid: El precio de los implantes dentales en 2021 puede sorprenderte!

GoogleAds



Las residencias para mayores en Spain pueden sorprenderle

RTBS Offer



¡Entra y regístrate! Encuentra toda la información en nuestra web

Einforma



Montilla: El costo de un funeral podría sorprenderte

RTBS Offer



Te puede gustar

Shiba Inu: ¿debería invertir en esta nueva criptomoneda?

eToro

Haz clic aquí

Invertir en Bitcoin: aspectos a considerar antes de comprar Bitcoin

eToro Blog Post

Más información

Enlaces Patrocinados por Taboola